

سوق المركبات في تركيا: العلامات والتحول في الوقود خلال أغسطس 2026

خمس رسوم تميز بين التسجيلات الجديدة وحصص العلامات وتركيب الوقود في السيارات الجديدة والأسطول القائم.

50.2% | حصة الهجين والكهربائي من السيارات الجديدة

ما توضحه البيانات

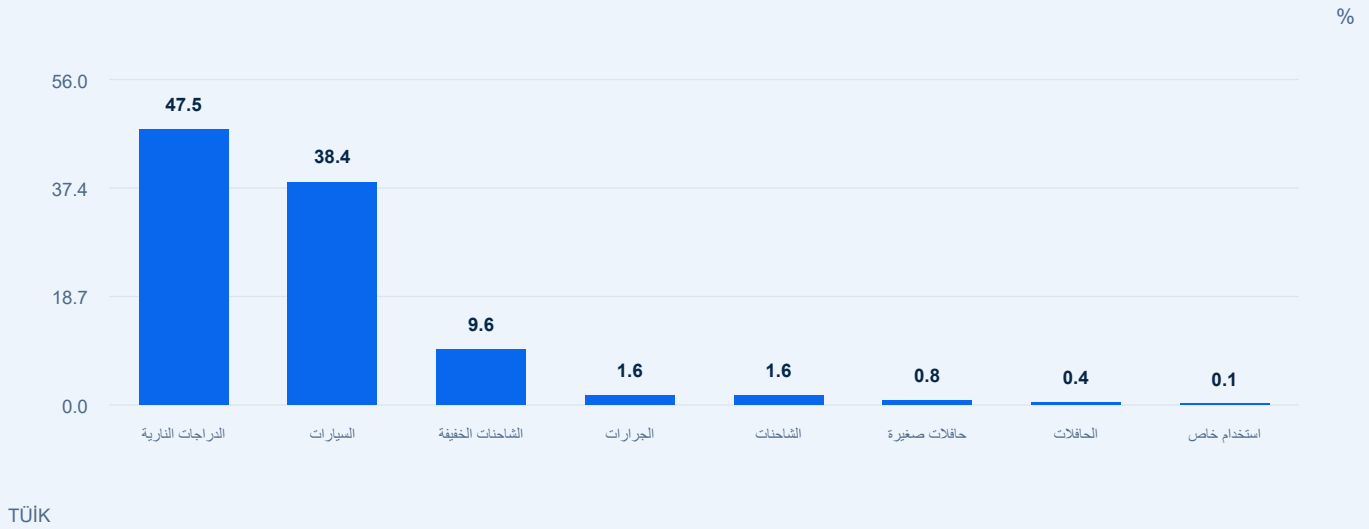
- 01 سوقان وراء الرقم الإجمالي
- 02 قراءة حصص العلامات
- 03 وقود السيارات الجديدة خلال ثمانية أشهر
- 04 لماذا يختلف الأسطول القائم؟
- 05 تباطؤ التسجيل لا يمنع نمو الرصيد
- 06 نقل الملكية نشاط مختلف
- 07 أسئلة عملية للقطاع
- 08 المنهج والمصدر

01 سوقان وراء الرقم الإجمالي

شكلت الدراجات النارية 47.5% والسيارات 38.4% من 171887 تسجيلا جديدا في أغسطس. وتبلغ حصتهما المشتركة 85.9%. أما الشاحنات الخفيفة فحصتها 9.6%، والباقي لأنواع أخرى. لذلك لا يجوز التعامل مع الإجمالي بوصفه حجم سوق السيارات وحدها.

انخفضت التسجيلات 17.2% مقارنة بالشهر السابق و 20.1% مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق. تستخدم النسبتان أساسين مختلفين ولا تجمعان. كما أنها ليست مؤشرا للطلب معدلا موسميا. توقيت التسجيل وتأثير التقويم يحتاجان دراسة منفصلة قبل ربط الحركة بسبب اقتصادي واحد، ولا يكفي شهر واحد لتحديد اتجاه السنة كاملة.

الشكل 1 / التسجيلات الجديدة حسب نوع المركبة



حصص التسجيل في أغسطس 2026 وليست المبيعات أو إجمالي الأسطول.

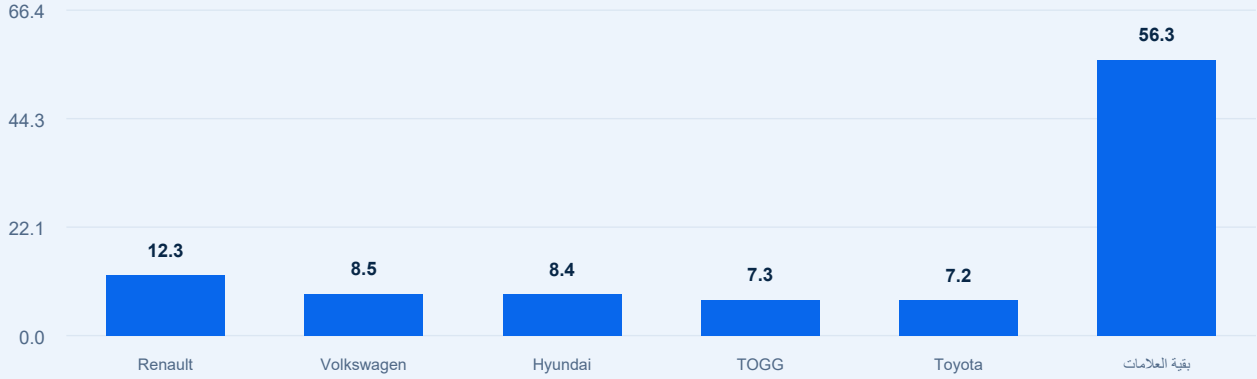
02 قراءة حصص العلامات

من 66048 سيارة مسجلة في أغسطس بلغت حصة Renault نحو 12.3%، و Volkswagen نحو 8.5%، و Hyundai نحو 8.4%، و TOGG نحو 7.3%، و Toyota نحو 7.2%. مجموعها 43.7%، وتبقى قرابة 56.3% لبقية العلامات التي جمعت في الرسم لتسهيل القراءة.

الفارق بين Volkswagen و Hyundai هو 0.1 نقطة مئوية فقط، مقابل 3.8 نقاط بين Renault و Volkswagen. الحصص المقربة لا تنتج أعدادا دقيقة للسيارات. وترتيب العلامات ليس ترتيب الطرازات؛ فالعلامة تضم طرازات وأسعارا ومحركات مختلفة. لذلك لم نضف أسماء طرازات أو مبيعات تقديرية لا توفرها النشرة.

الشكل 2 / حصص تسجيل السيارات حسب العلامة

%



TÜİK / MasVeri

أغسطس 2026. أول خمس علامات وجميع البقية؛ ليست فئة بقية العلامات خارج العشرين في المصدر.

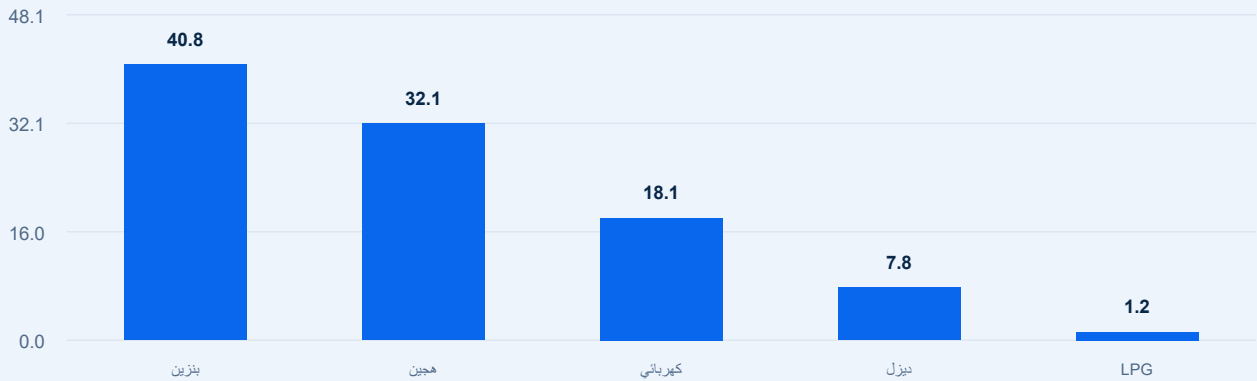
03 وقود السيارات الجديدة خلال ثمانية أشهر

من 600859 سيارة سجلت بين يناير وأغسطس كانت حصة البنزين 40.8%، والهجين 32.1%، والكهربائي 18.1%، والديزل 7.8%، وغاز 1.2%. يصل مجموع الهجين والكهربائي إلى 50.2% مقابل 49.8% للفئات الأخرى، أي فارق 0.4 نقطة فقط LPG.

هذا لا يعني أن السيارات الكهربائية وحدها تشكل أغلبية؛ حصتها المنفردة 18.1%. ولا نساهي الهجين بالهجين القابل للشحن، بل نحافظ على تصنيف المصدر. كذلك تعود النسب لثمانية أشهر لا لأغسطس منفردا. ولا يمكن حساب استهلاك الطاقة أو الحاجة لمحطات الشحن من تركيب التسجيلات وحده.

الشكل 3 / وقود السيارات المسجلة حديثا

%



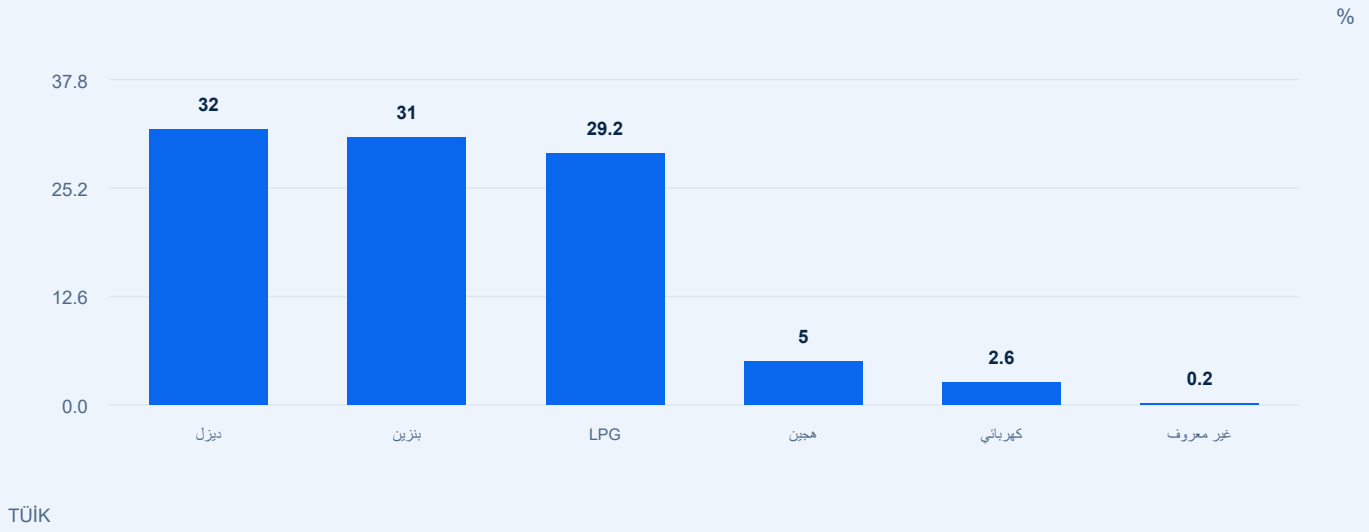
TÜİK

يناير-أغسطس 2026، 600859 سيارة. الهجين والكهربائي فئتان منفصلتان.

04 لماذا يختلف الأسطول القائم؟

بلغ رصيد السيارات بنهاية أغسطس 18037907 سيارات. الديزل يمثل 32.0%، والبنزين 31.0%، وLPG نحو 29.2%، والهجين 5.0%، والكهربائي 2.6%، مع 0.2% وقود غير معروف. وبذلك تبلغ حصة الهجين والكهربائي في الرصيد 7.6% مقابل 50.2% في التسجيلات الجديدة. الفارق البالغ 42.6 نقطة يقارن تدفقا جديدا برصيد تراكم عبر سنوات؛ ليس معدل نمو سنويا. استمرار المركبات في الاستخدام يجعل تحول الرصيد أبداً من تحول الاختيارات الجديدة. ولا تسمح النسبتان بتحديد موعد اكتمال التحول أو عدد نقاط الشحن المطلوبة دون بيانات المسافة المقطوعة والتوزيع الجغرافي والخروج من الخدمة.

الشكل 4 / وقود أسطول السيارات القائم



رصيد 18037907 سيارات بنهاية أغسطس.

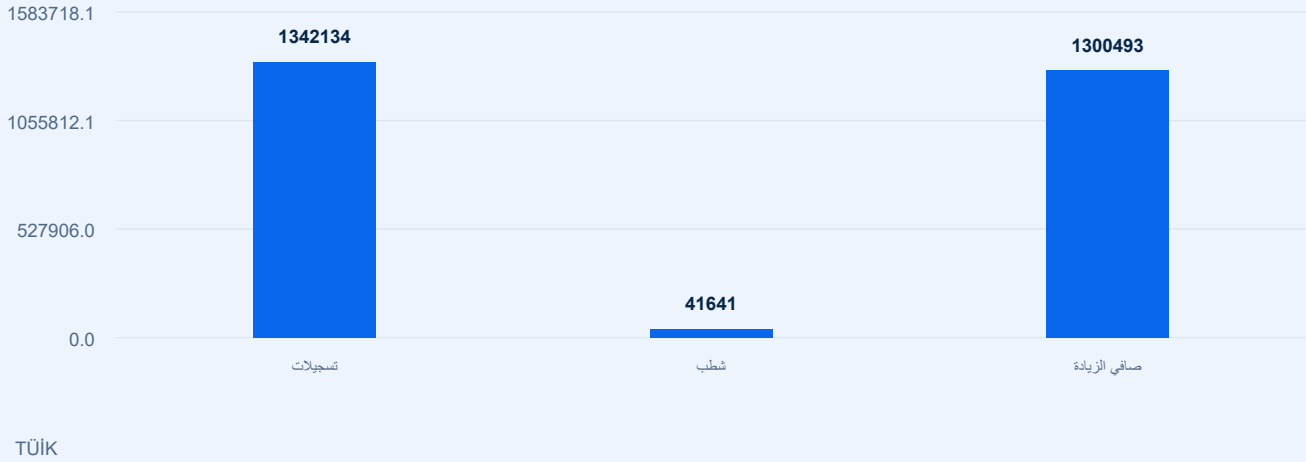
05 تباطؤ التسجيل لا يمنع نمو الرصيد

خلال يناير-أغسطس سجلت 1342134 مركبة وشطب 41641، ليبلغ صافي الزيادة 1300493. انخفاض التسجيلات الجديدة 14.1% عن الفترة المماثلة لا يتناقض مع نمو الرصيد، ما دام الداخل أكبر من الخارج. فكل مؤشر يصف جانبا مختلفا.

يعادل الشطب قرابة 3.1% من التسجيلات، لكنه ليس نسبة تخريد إجمالي الأسطول؛ المقام مختلف وأسباب الشطب غير مفصولة هنا. ويشمل إجمالي 34911879 مركبة في نهاية أغسطس جميع الأنواع، ولا يساوي رصيد السيارات وحدها المستخدم في رسم الوقود. هذا الفصل مهم لفهم السوق وتخطيط الخدمات.

الشكل 5 / التسجيلات وصافي زيادة الأسطول

مركبة



يناير-أغسطس. الصافي يساوي التسجيلات ناقص الشطب؛ لا تضاف عمليات نقل الملكية.

06 نقل الملكية نشاط مختلف

سجل أغسطس 917143 عملية نقل ملكية. يمكن للمركبة أن تغير مالكيها دون إضافة مركبة جديدة للأسطول، لذلك لا نجمع النقل والتسجيل الجديد بوصفهما طلبا جديدا. بلغت حصة السيارات من النقل 66.4% والشاحنات الخفيفة 13.7% والدراجات النارية 12.5%.

تتصدر الدراجات النارية التسجيلات الجديدة بينما تهيمن السيارات على نقل الملكية. هذا اختلاف في القنوات لا تفسير مباشر لدوافع الشراء. ولا تكشف الحصص الأسعار أو الافتراض أو عدد المشترين المختلفين. وقد يكون الرصيد القائم أهم لتخطيط الصيانة، بينما يكون التدفق الجديد أنسب لدراسة منتجات التسجيل الأول.

07 أسئلة عملية للقطاع

تدعو النتائج لدراسة مسارين متوازيين: الاستعداد لمحركات مختلفة في السيارات الجديدة واستمرار خدمة المركبات الموجودة. هذا إطار بحثي وليس توصية استثمار أو توقع إيرادات. ولا تثبت النسب الوطنية أن حيا أو مدينة تملك المزيج نفسه من العملاء.

ترتيب العلامات في شهر واحد قد يتأثر بتوقيت التسليم والتسجيل. ولتقييم التركيز المستمر نحتاج مشاهدات متجانسة عبر فترات عدة. لذلك نفصل حصص العلامات الشهرية عن حصص الوقود التراكمية. ومن دون الأسعار والطرازات وقنوات البيع لا نستنتج سبب اختيار المستهلك لسيارة معينة.

08 المنهج والمصدر

المصدر هو نشرة TÜİK للمركبات البرية في أغسطس 2026، رقم 58052. أعدت MasVeri الحسابات المجمعة والفروق الصافية والتفسير. النسب المنشورة مقربة؛ وحصة 56.3% خارج العلامات الخمس الأولى حسبت كباق من الإجمالي.

فصلنا تسجيلات الشهر عن تراكم الأشهر الثمانية وعن رصيد نهاية الشهر. لم نقدر قيما تاريخية مفقودة أو مبيعات حسب الطراز. التقرير قراءة مؤرخة للنشرة المشار إليها؛ النتائج اللاحقة لن تستبدل محتواه تلقائيا، وأي مراجعة تتطلب فحصا مستقلا.

المصدر والنطاق

التسجيلات: أغسطس 2026. الوقود والصافي: يناير-أغسطس. الرصيد: نهاية أغسطس. المصدر TÜİK، النشرة 58052، بتاريخ 16 سبتمبر 2026. ليست نتائج سنة كاملة أو مبيعات حسب الطراز.

التسجيلات الجديدة حسب نوع المركبة

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr
CSV / MasVeri

حصص تسجيل السيارات حسب العلامة

MasVeri: Other brands = $100 - (12.3 + 8.5 + 8.4 + 7.3 + 7.2) = 56.3\%$.

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr
CSV / MasVeri

وقود السيارات المسجلة حديثاً

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr
CSV / MasVeri

وقود أسطول السيارات القائم

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr
CSV / MasVeri

التسجيلات وصافي زيادة الأسطول

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr
CSV / MasVeri

الملخص التنفيذي

50.2% | حصة الهجين والكهربائي من السيارات الجديدة

01 سجلت 171887 مركبة في أغسطس بانخفاض سنوي 20.1%؛ بينها 66048 سيارة.

02 الهجين والكهربائي معاً: 50.2% من السيارات الجديدة مقابل 7.6% من الرصيد القائم؛ الفارق 42.6 نقطة مئوية.

03 حصة العلامات الخمس الأولى 43.7%. التسجيل ونقل الملكية والرصيد مقاييس مختلفة.