

أسطول المركبات في تركيا: التركيب والعمر وراء الإجمالي

نقرأ أسطولاً من 33.6 مليون مركبة عبر حصص الأنواع ومتوسط العمر.

14,2 | متوسط عمر المركبات

ما توضحه البيانات

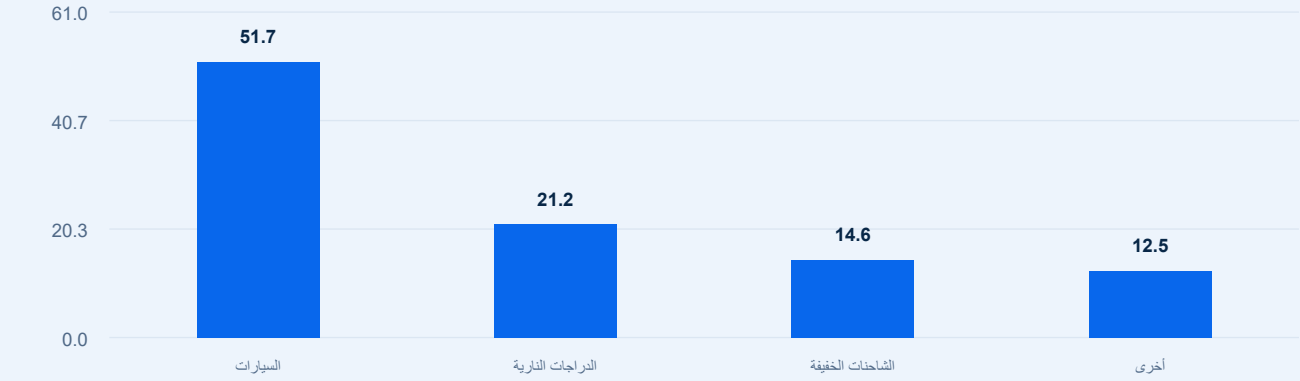
- 01 رصيد متنوع
- 02 أعمار مختلفة
- 03 تمييز المخزون والمبيعات
- 04 قراءة قطاعية
- 05 أسطول متنام خلال خمس سنوات
- 06 صافي الإضافة إلى الأسطول
- 07 فصل التقنيات الجديدة عن الأسطول القائم
- 08 المنهج والحسابات
- 09 الخطوة البحثية التالية
- 10 متوسط عمر الأسطول عبر السنوات
- 11 حصة الدراجات النارية من الأسطول

01 رصيد متنوع

سجلت 33612650 مركبة في نهاية 2025. السيارات 51.7% والدراجات النارية 21.2% والشاحنات الخفيفة 14.6%. هذه حصص الرصيد وليست المبيعات الجديدة.

الشكل 1 / توزيع المركبات

المركبات المسجلة - %



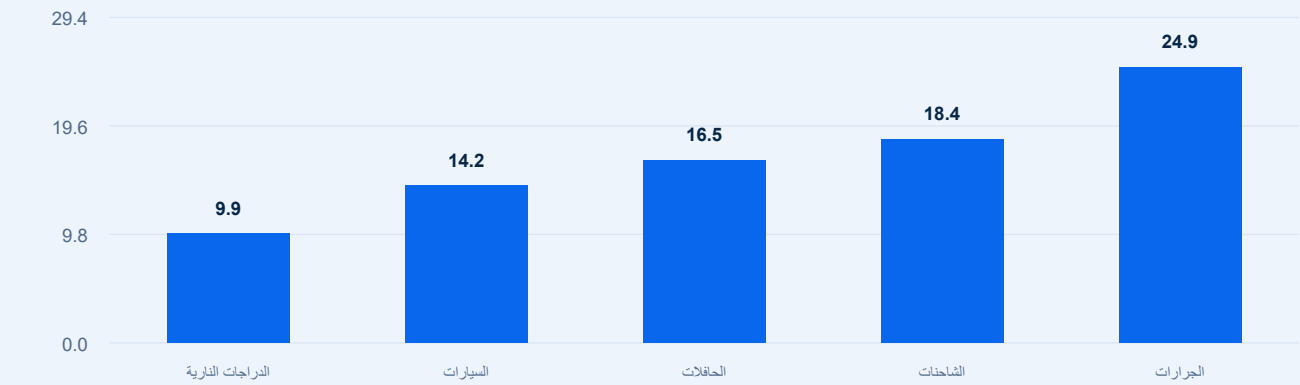
TÜİK

02 أعمار مختلفة

بلغ المتوسط العام 14.2 سنة. تراوحت الأنواع المختارة بين 9.9 للدراجات النارية و 24.9 للجرارات.

الشكل 2 / متوسط عمر المركبات

2025 - سنوات



TÜİK

03 تمييز المخزون والمبيعات

التسجيل الجديد ونقل الملكية والإجمالي تقيس عمليات مختلفة. الأرقام لا تتنبأ مباشرة بطلب الاستبدال.

04 قراءة قطاعية

تخطيط الخدمات يحتاج الاستخدام والمنطقة والوقود والحالة الفنية. العمر وحده لا يثبت السلامة أو جودة الصيانة.

05 أسطول متنام خلال خمس سنوات

نما الأسطول من 25.25 إلى 33.61 مليون، بنحو 33.1%. ارتفعت حصة الدراجات من 14.8% إلى 21.2%، بفارق 6.4 نقاط. قد تجعل تصحيحات السجلات فرق المخزون مختلفا عن التسجيلات ناقص الشطب.

الشكل 3 / نمو أسطول المركبات

مليون مركبة



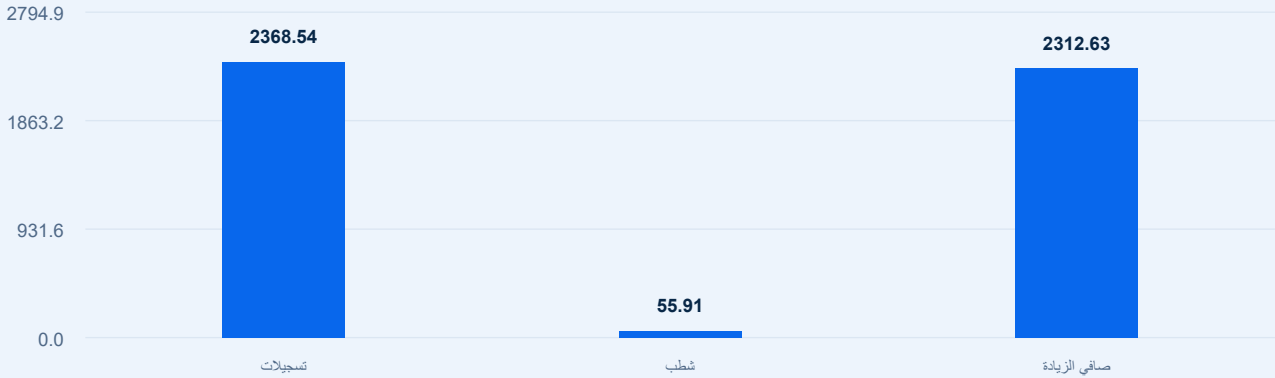
TÜİK

06 صافي الإضافة إلى الأسطول

سجلت 2368538 مركبة وشطب تسجيل 55907 في 2025، بصافي 2312631. تجري الإضافات والخروج معا؛ انخفاض الشطب لا يثبت الاستخدام المستمر.

الشكل 4 / دخول المركبات وخروجها

ألف مركبة



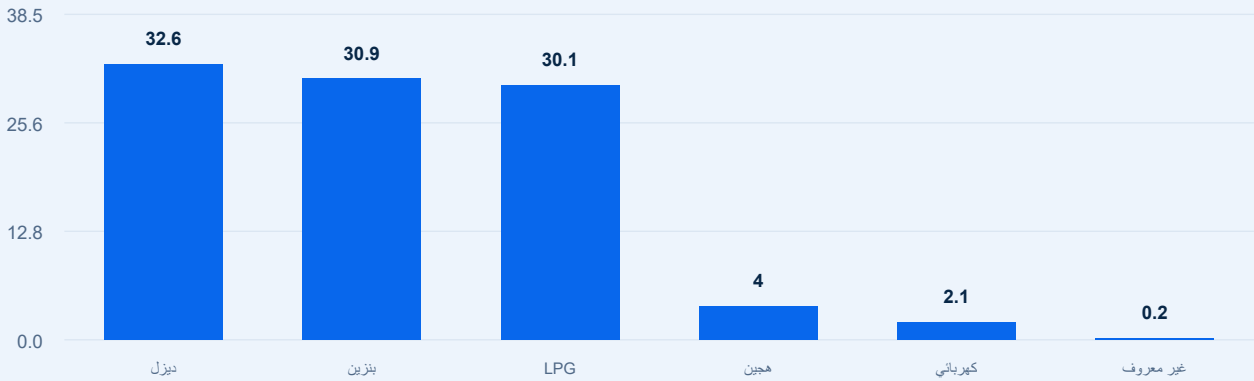
TÜİK / MasVeri

07 فصل التقنيات الجديدة عن الأسطول القائم

يمثل الديزل والبنزين وغاز LPG 93.6% من مخزون السيارات، والهجين 4% والكهربائي 2.1%. هذه حصص الأسطول وليست المبيعات الجديدة؛ ينبغي متابعة كليهما.

الشكل 5 / أسطول السيارات حسب الوقود

%



TÜİK

قد لا تجمع النسب المقربة إلى 100%. مخزون السيارات المسجلة وليس التسجيلات الجديدة.

08 المنهج والحسابات

تستخدم الحسابات القيم المنشورة في ملاحظات البيانات. يقسم التغير النسبي الفرق على القيمة الابتدائية، بينما يطرح الفرق بالنقاط المئوية معدلاً من آخر. لم نعدل القيم بحسب العمر أو المنطقة أو خصائص المجموعات الأخرى. يجب مراعاة اختلاف الفترات والمقامات قبل المقارنة.

$$51.7 + 21.2 + 14.6 = 87.5\%; 100 - 87.5 = 12.5\%; 24.9 - 9.9 = 15 (2025).$$

09 الخطوة البحثية التالية

اربط أنواع المركبات بفئات العمر والوقود والمنطقة، ثم أضف كثافة الاستخدام والتسجيلات الجديدة. عمر الأسطول وحده لا يحدد موعد الاستبدال أو السلامة الفنية أو حجم سوق الخدمات.

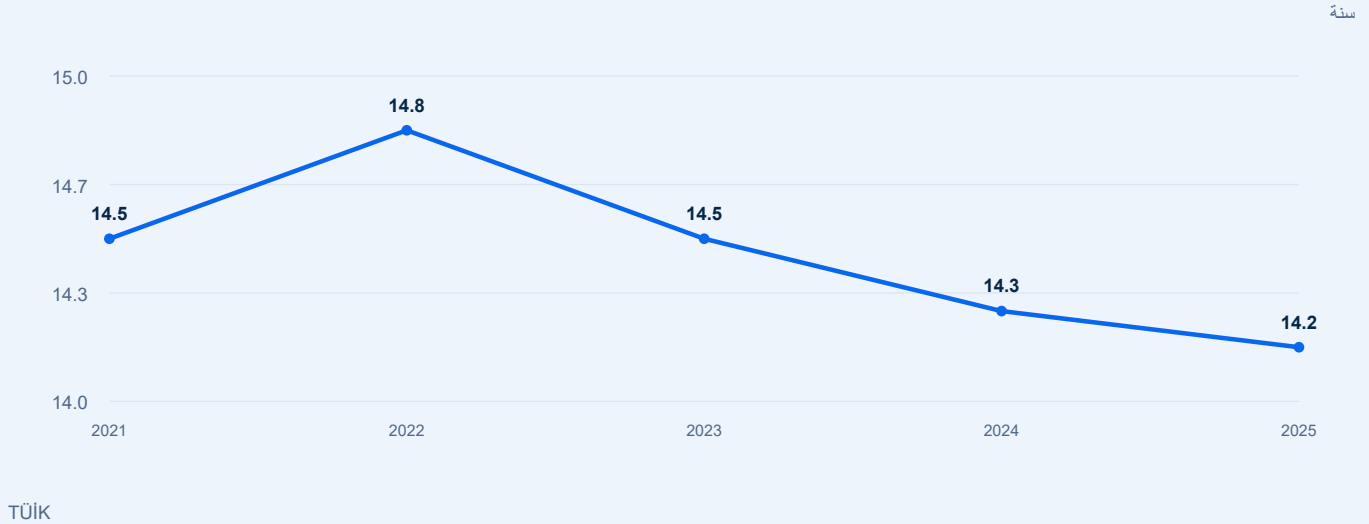
10 متوسط عمر الأسطول عبر السنوات

يضم الأرشيف المتحقق منه 5 مشاهدة للفترة 2021–2025. يبدأ عند 14.5 وينتهي عند 14.2 سنة، بفارق مطلق 0.3 سنة. تقرأ الفروق بين النسب كنقاط مئوية لا كنسب نمو.

أدنى مشاهدة 14.2 في 2025، وأعلىها 14.8 في 2022. هذه حدود الأرشيف المعروض وليست أرقاماً قياسية لكل التاريخ. أكبر تغير مطلق بين عامين متتاليين هو 0.3 في 2023. الحساب يصف الحركة ولا يفسر سببها.

جميع السنوات التقويمية في الفترة مشمولة. يجب قراءة الوحدة والنطاق ونسخة البيانات معاً. التزامن مع مؤشر آخر لا يثبت السببية. تتوفر جميع المشاهدات بتنزيل CSV ويربط التقرير المصادر الأصلية.

الشكل 6 / متوسط عمر الأسطول عبر السنوات



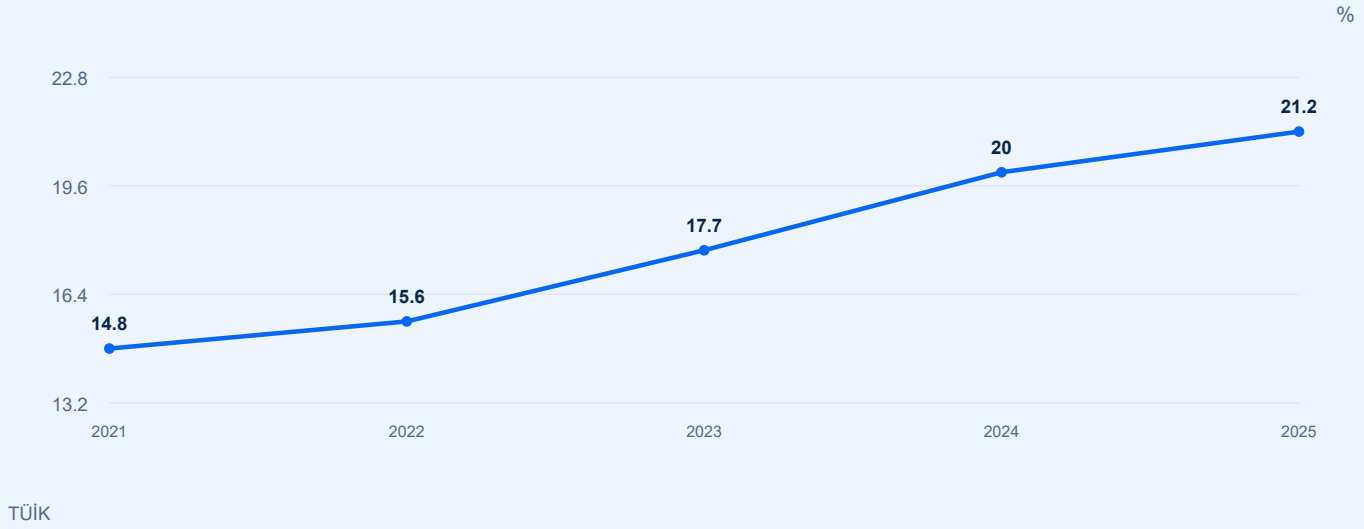
11 حصة الدرجات النارية من الأسطول

يضم الأرشيف المتحقق منه 5 مشاهدة للفترة 2021–2025. يبدأ عند 14.8 وينتهي عند 21.2 %، بفارق مطلق 6.4 %. تقرأ الفروق بين النسب كنقاط مئوية لا كنسب نمو.

أدنى مشاهدة 14.8 في 2021، وأعلىها 21.2 في 2025. هذه حدود الأرشيف المعروض وليست أرقاماً قياسية لكل التاريخ. أكبر تغير مطلق بين عامين متتاليين هو 2.3 في 2024. الحساب بصف الحركة ولا يفسر سببها.

جميع السنوات التقويمية في الفترة مشمولة. يجب قراءة الوحدة والنطاق ونسخة البيانات معاً. التزامن مع مؤشر آخر لا يثبت السببية. تتوفر جميع المشاهدات بتنزيل CSV ويربط التقرير المصادر الأصلية.

الشكل 7 / حصة الدرجات النارية من الأسطول



المصدر والنطاق

يغطي هذا البحث الفترة المحددة ولا يحل محل الإصدارات اللاحقة. تم التحقق من المصادر في 7 سبتمبر 2026.

توزيع المركبات

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

متوسط عمر المركبات

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

نمو أسطول المركبات

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

دخول المركبات وخروجها

MasVeri: net = registrations – deregistrations

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

أسطول السيارات حسب الوقود

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

متوسط عمر الأسطول عبر السنوات

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

حصة الدراجات النارية من الأسطول

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

الملخص التنفيذي

14,2 | متوسط عمر المركبات

01 سجلت 33612650 مركبة في نهاية 2025. السيارات 51.7% والدراجات النارية 21.2% والشاحنات الخفيفة 14.6%. هذه حصص الرصيد وليست المبيعات الجديدة.

02 بلغ المتوسط العام 14.2 سنة. تراوحت الأنواع المختارة بين 9.9 للدراجات النارية و24.9 للجرارات.

03 التسجيل الجديد ونقل الملكية والإجمالي تقيس عمليات مختلفة. الأرقام لا تتنبأ مباشرة بطلب الاستبدال.