

FORSCHUNGSDOSSIER

Fahrzeugmarkt Türkei: Marken und Antriebe im August 2026

Fünf Grafiken zeigen Neuzulassungen, Markenanteile und den Unterschied zwischen neuen Pkw und dem bestehenden Fahrzeugpark.

50,2% | Hybrid- und Elektroanteil neuer Pkw

Was die Daten zeigen

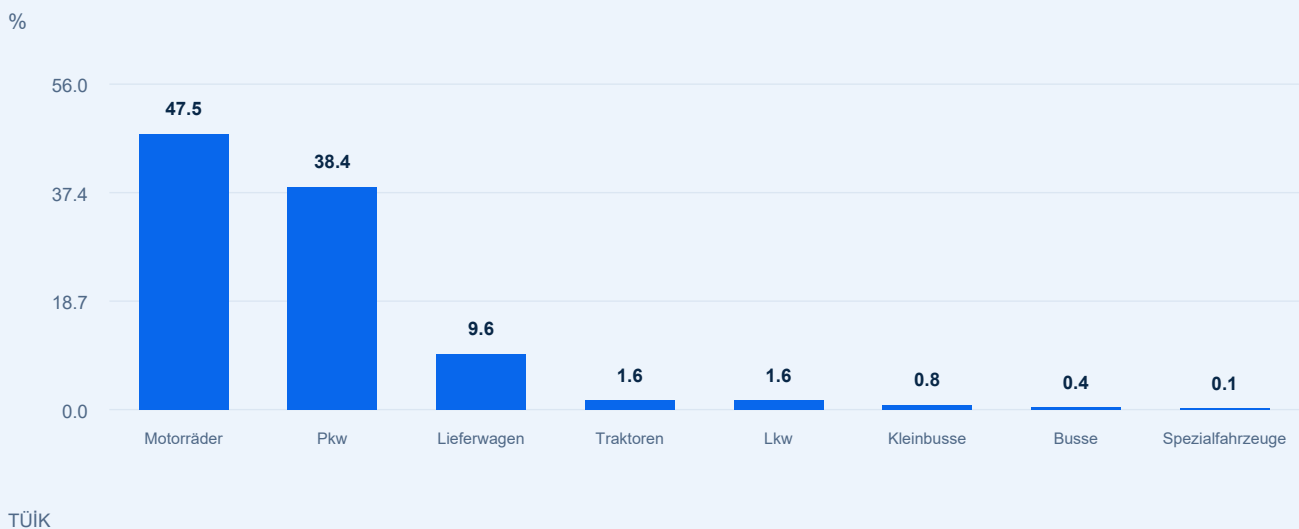
- 01 Zwei Märkte hinter der Gesamtsumme
- 02 Was die Markenverteilung aussagt
- 03 Antriebe im Zugang Januar bis August
- 04 Der Bestand reagiert langsamer
- 05 Weniger Zugänge, dennoch mehr Fahrzeuge
- 06 Umschreibungen sind ein anderer Marktkanal
- 07 Folgerungen für weitere Untersuchungen
- 08 Methode und Quelle

01 Zwei Märkte hinter der Gesamtsumme

Motorräder stellen 47,5% und Pkw 38,4% der 171.887 August-Zulassungen. Gemeinsam sind das 85,9%. Lieferwagen erreichen 9,6%, die übrigen Fahrzeugarten den Rest. Die Gesamtsumme als reine Pkw-Marktgröße zu bezeichnen wäre deshalb irreführend.

Die Registrierungen sanken gegenüber dem Vormonat um 17,2% und gegenüber dem Vorjahresmonat um 20,1%. Die Bezugsgrößen unterscheiden sich; beide Raten dürfen nicht addiert werden. Es handelt sich nicht um einen saisonbereinigten Nachfrageindex. Zulassungszeitpunkte und Kalendereinflüsse benötigen eine eigene Untersuchung, bevor eine einzelne wirtschaftliche Ursache genannt werden kann.

Abbildung 1 / Neuzulassungen nach Fahrzeugtyp



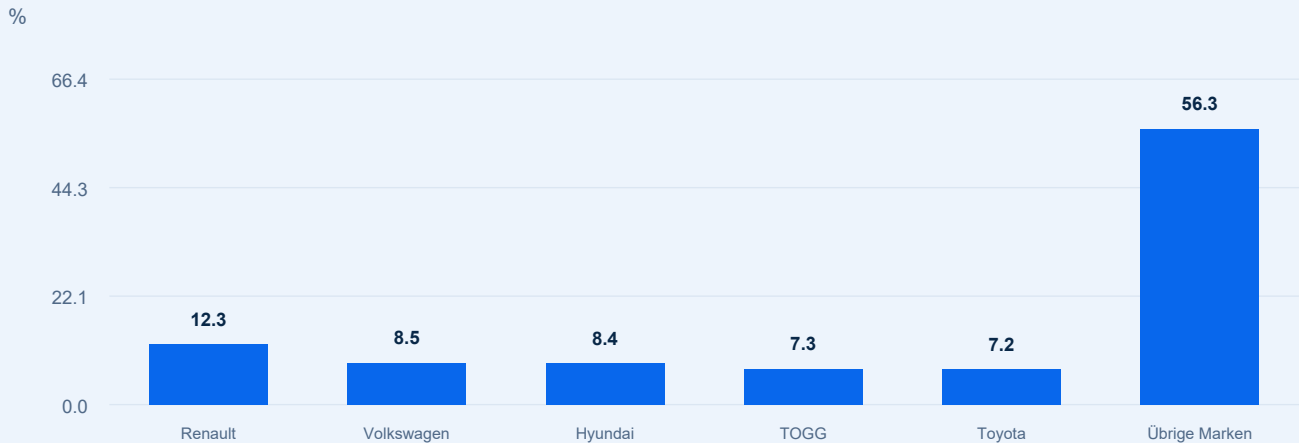
Zulassungsanteile August 2026; keine Verkaufs- oder Bestandsanteile.

02 Was die Markenverteilung aussagt

Unter 66.048 neu registrierten Pkw entfallen 12,3% auf Renault, 8,5% auf Volkswagen, 8,4% auf Hyundai, 7,3% auf TOGG und 7,2% auf Toyota. Zusammen erreichen diese Marken 43,7%. Für alle anderen verbleiben rechnerisch etwa 56,3%; die Grafik fasst sie zur besseren Lesbarkeit zusammen.

Zwischen Volkswagen und Hyundai liegen nur 0,1 Prozentpunkte, zwischen Renault und Volkswagen 3,8 Punkte. Gerundete Anteile liefern keine exakten Stückzahlen. Eine Markenrangliste ist keine Modellrangliste. Unterschiedliche Modelle und Antriebe derselben Marke bleiben hier ungetrennt; fehlende Modelldaten werden nicht geschätzt.

Abbildung 2 / Pkw-Zulassungen nach Marke



TÜİK / MasVeri

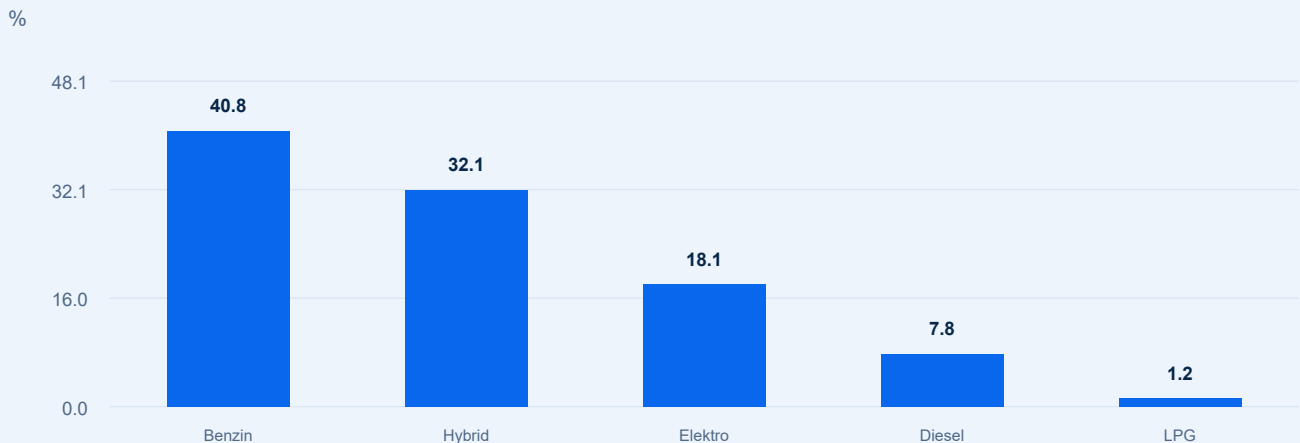
August 2026. Fünf führende und alle übrigen Marken; nicht die ursprüngliche Restkategorie außerhalb der Top 20.

03 Antriebe im Zugang Januar bis August

Von 600.859 neuen Pkw waren 40,8% Benziner, 32,1% Hybridfahrzeuge, 18,1% Elektrofahrzeuge, 7,8% Diesel und 1,2% LPG-Fahrzeuge. Hybrid und Elektro erreichen zusammen 50,2%, die übrigen Kategorien 49,8%. Der Abstand beträgt nur 0,4 Prozentpunkte.

Reine Elektrofahrzeuge bilden damit keine Mehrheit: Ihre eigene Kategorie erreicht 18,1%. Hybrid wird zudem nicht mit Plug-in-Hybrid gleichgesetzt. Die Anteile beschreiben acht Monate und nicht ausschließlich August. Energieverbrauch und Ladebedarf lassen sich aus dieser Zusammensetzung allein nicht berechnen; dafür fehlen insbesondere Fahrleistung und räumliche Verteilung.

Abbildung 3 / Antriebe neu zugelassener Pkw



TÜİK

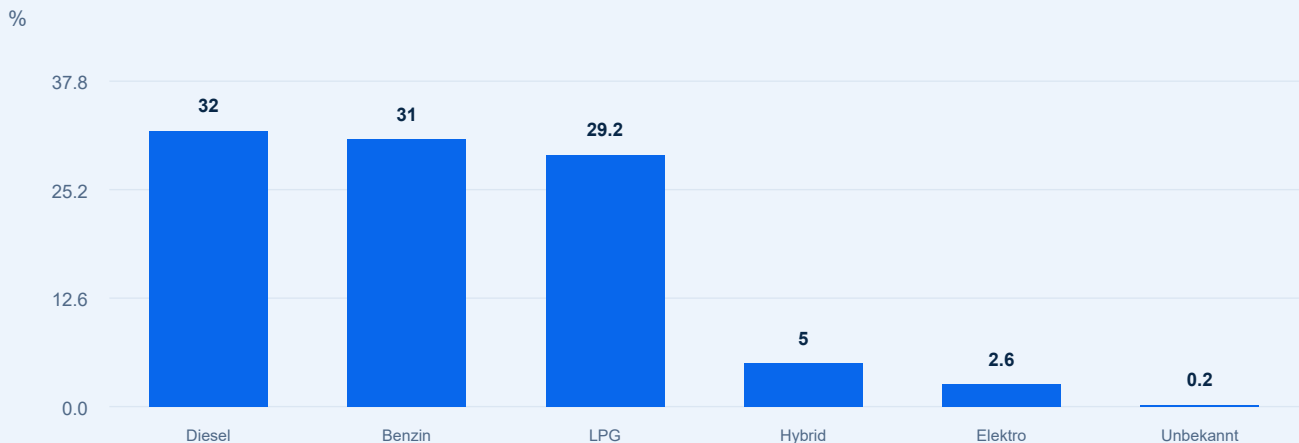
Januar–August 2026, 600.859 Pkw. Hybrid und Elektro sind getrennte Kategorien.

04 Der Bestand reagiert langsamer

Der Bestand von 18.037.907 Pkw Ende August besteht zu 32,0% aus Diesel-, 31,0% Benzin-, 29,2% LPG-, 5,0% Hybrid- und 2,6% Elektrofahrzeugen. Bei 0,2% ist die Antriebsart unbekannt. Hybrid und Elektro kommen im Bestand somit auf 7,6%, im Zugang auf 50,2%.

Die Differenz von 42,6 Punkten ist keine jährliche Wachstumsrate, sondern ein Vergleich zwischen Zugang und angesammeltem Bestand. Fahrzeuge bleiben mehrere Jahre in Betrieb. Neue Präferenzen verändern deshalb nicht sofort den gesamten Park. Für Infrastrukturplanung sind zusätzlich Nutzung, Standort und Abmeldemuster erforderlich.

Abbildung 4 / Antriebe im Pkw-Bestand



TÜİK

Bestand von 18.037.907 Pkw Ende August.

05 Weniger Zugänge, dennoch mehr Fahrzeuge

Von Januar bis August wurden 1.342.134 Fahrzeuge registriert und 41.641 ausgetragen. Der Nettozuwachs beträgt 1.300.493. Dass neue Registrierungen gegenüber dem Vorjahr um 14,1% zurückgehen, widerspricht einem wachsenden Bestand nicht: Die Zugänge bleiben größer als die Abgänge.

Die Austragungen entsprechen rund 3,1% der Registrierungen. Das ist keine Verschrottungsquote des Gesamtbestands; Nenner und Abmeldegründe unterscheiden sich. Die 34.911.879 Fahrzeuge Ende August umfassen alle Typen. Sie dürfen nicht mit dem Pkw-Bestand verwechselt werden, auf den sich die Antriebsgrafik bezieht.

Abbildung 5 / Zulassungen und Nettozuwachs

Fahrzeuge



TÜİK

Januar–August. Nettozuwachs = Zulassungen minus Löschungen; Umschreibungen werden nicht addiert.

06 Umschreibungen sind ein anderer Marktkanal

Im August wurden 917.143 Halterwechsel erfasst. Ein Wechsel kann stattfinden, ohne den Fahrzeugbestand zu erhöhen. Umschreibungen und Erstregistrierungen dürfen deshalb nicht als neue Nachfrage zusammengezählt werden. Pkw stellen 66,4% der Umschreibungen, Lieferwagen 13,7% und Motorräder 12,5%.

Während Motorräder bei Neuregistrierungen führen, dominieren Pkw die Umschreibungen. Das beschreibt unterschiedliche Kanäle, erklärt aber keine Kaufmotive. Transaktionspreise, Finanzierung und Anzahl unterschiedlicher Käufer sind daraus nicht ableitbar. Für Werkstattplanung kann der Bestand relevanter sein als der monatliche Neuzugang.

07 Folgerungen für weitere Untersuchungen

Sinnvoll ist eine parallele Betrachtung neuer Antriebstechniken und des Wartungsbedarfs vorhandener Fahrzeuge. Dies ist ein Forschungsrahmen, keine Anlageempfehlung oder Umsatzprognose. Landesweite Anteile belegen keine entsprechende Kundenstruktur in einem einzelnen Bezirk.

Monatliche Markenplätze können durch Lieferungen und Zulassungszeitpunkte beeinflusst werden. Dauerhafte Konzentration erfordert vergleichbare Beobachtungen über mehrere Perioden. Monatsanteile der Marken und Achtmonatsanteile der Antriebe bleiben hier getrennt. Ohne Preis-, Modell- und Kanalinformationen lässt sich eine individuelle Kaufentscheidung nicht erklären.

08 Methode und Quelle

Quelle ist TÜİK, Motorlu Kara Taşıtları, August 2026, Nummer 58052. MasVeri berechnet kombinierte Anteile und Nettodifferenzen und verfasst die Interpretation. Veröffentlichte Prozentwerte sind gerundet; der Restanteil von 56,3% außerhalb der fünf führenden Marken ist daraus abgeleitet.

Monatsregistrierungen, kumulierte Werte und Monatsendbestand werden getrennt ausgewiesen. Fehlende historische Beobachtungen oder Modellverkäufe werden nicht ergänzt. Der Bericht hält den zitierten Veröffentlichungsstand fest. Spätere Ergebnisse überschreiben ihn nicht automatisch, sondern benötigen eine gesonderte Prüfung.

Quelle und Abdeckung

August 2026: Zulassungen. Januar–August: Antriebe und Nettozuwachs. Bestand Ende August. TÜİK 58052 vom 16. September 2026; keine Jahres- oder Modellabsatzdaten.

Neuzulassungen nach Fahrzeugtyp

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Pkw-Zulassungen nach Marke

MasVeri: Other brands = $100 - (12.3 + 8.5 + 8.4 + 7.3 + 7.2) = 56.3\%$.

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Antriebe neu zugelassener Pkw

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Antriebe im Pkw-Bestand

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Zulassungen und Nettozuwachs

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Zusammenfassung

50,2% | Hybrid- und Elektroanteil neuer Pkw

01 171.887 neue Fahrzeugregistrierungen im August, 20,1% weniger als im Vorjahr; darunter 66.048 Pkw.

02 Hybrid und Elektro zusammen: 50,2% der neuen Pkw, aber 7,6% des Bestands. Abstand: 42,6 Prozentpunkte.

03 Die fünf führenden Marken erreichen 43,7%. Zulassungen, Umschreibungen und Bestand sind getrennte Größen.