

FORSCHUNGSDOSSIER

Der Fahrzeugbestand der Türkei: Zusammensetzung und Alter

33,6 Millionen Fahrzeuge im Blick nach Typ und Durchschnittsalter.

14,2 | durchschnittliches Fahrzeugalter

Was die Daten zeigen

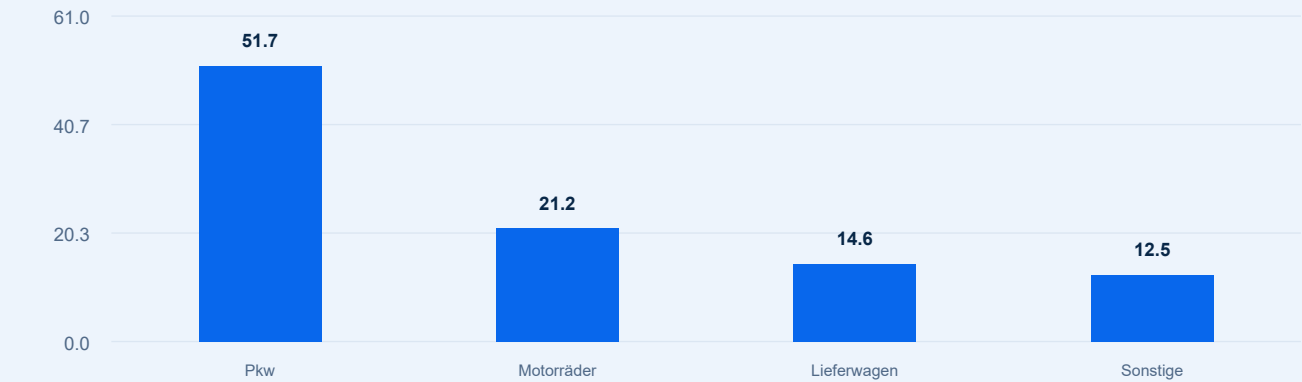
- 01 Ein vielfältiger Bestand
- 02 Verschiedene Altersprofile
- 03 Bestand, Verkauf und Übertragung
- 04 Branchenperspektive
- 05 Ein wachsender Bestand über fünf Jahre
- 06 Nettozugang zum Fahrzeugbestand
- 07 Neue Technik und bestehenden Bestand trennen
- 08 Methode und Berechnung
- 09 Nächster Forschungsschritt
- 10 Durchschnittliches Flottenalter
- 11 Motorradanteil am Fahrzeugbestand

01 Ein vielfältiger Bestand

Ende 2025 waren 33.612.650 Fahrzeuge registriert. Pkw: 51,7%, Motorräder: 21,2%, Lieferwagen: 14,6%. Das sind Bestandsanteile, keine Neuwagenverkäufe.

Abbildung 1 / Fahrzeugbestand

Registrierte Fahrzeuge · %



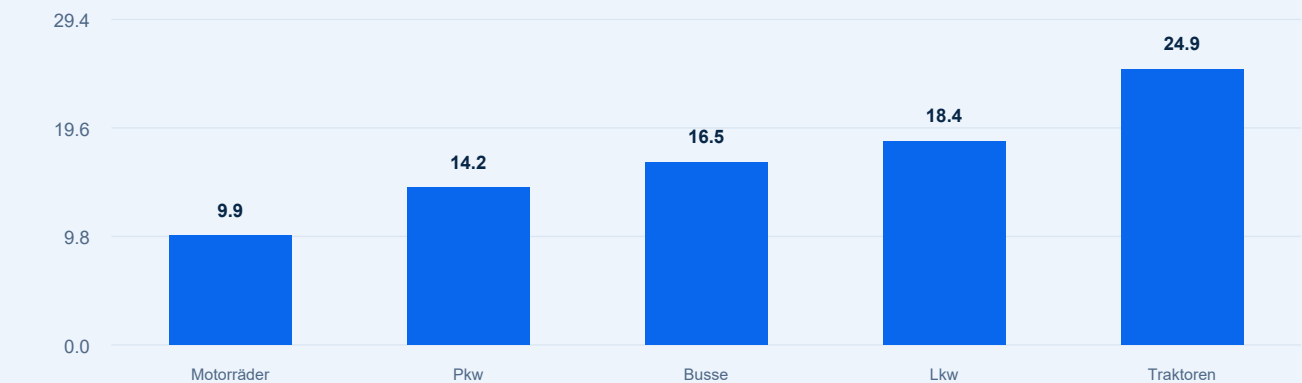
TÜİK

02 Verschiedene Altersprofile

Das Gesamtalter lag bei 14,2 Jahren. Motorräder erreichten 9,9, Traktoren 24,9 Jahre.

Abbildung 2 / Durchschnittliches Fahrzeugalter

2025 · Jahre



TÜİK

03 Bestand, Verkauf und Übertragung

Neuzulassungen, Gebrauchtübertragungen und Bestand messen unterschiedliche Vorgänge. Daraus folgt keine direkte Ersatzbedarfsprognose.

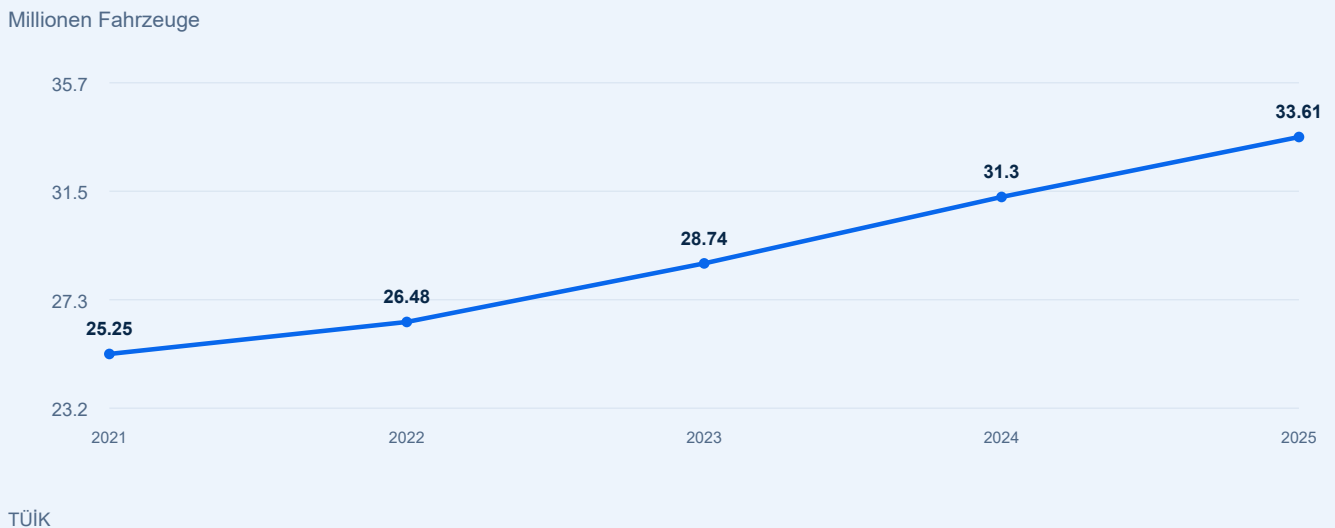
04 Branchenperspektive

Serviceplanung benötigt zusätzlich Nutzung, Region, Kraftstoff und technischen Zustand. Das Alter allein belegt keine Sicherheit oder Wartungsqualität.

05 Ein wachsender Bestand über fünf Jahre

Der Bestand wuchs von 25,25 auf 33,61 Millionen, um rund 33,1%. Der Motorradanteil stieg von 14,8% auf 21,2%, um 6,4 Punkte. Registerkorrekturen können Bestandsdifferenzen von Zulassungen minus Löschungen abweichen lassen.

Abbildung 3 / Wachstum des Fahrzeugbestands

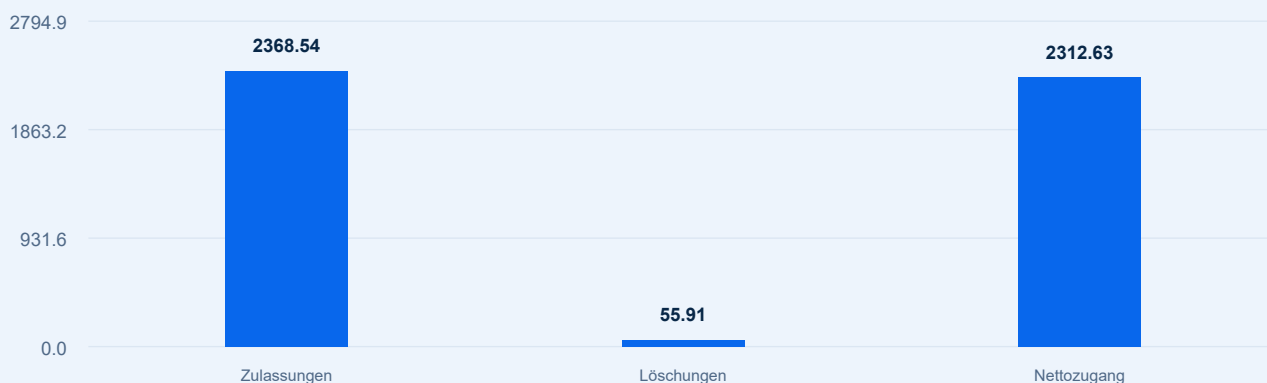


06 Nettozugang zum Fahrzeugbestand

2.368.538 Zulassungen und 55.907 Löschungen ergeben 2.312.631 Nettozugänge. Zugänge und Abgänge erfolgen gleichzeitig; wenige Löschungen belegen keine permanente Nutzung.

Abbildung 4 / Zugänge und Abgänge im Fahrzeugbestand

Tsd. Fahrzeuge

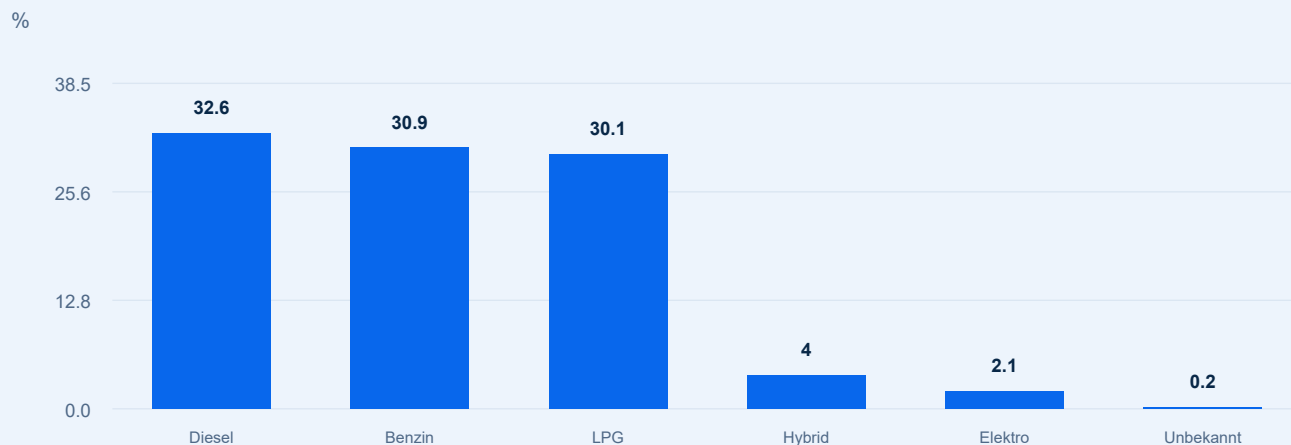


TÜİK / MasVeri

07 Neue Technik und bestehenden Bestand trennen

Diesel, Benzin und LPG machen gerundet 93,6% des Pkw-Bestands aus, Hybrid 4,0% und Elektro 2,1%. Bestandsanteile sind nicht Neuzulassungsanteile; beide sollten separat beobachtet werden.

Abbildung 5 / Pkw-Bestand nach Kraftstoff



TÜİK

Gerundete Anteile ergeben ggf. nicht 100%. Pkw-Bestand, keine Neuzulassungen.

08 Methode und Berechnung

Die Berechnungen verwenden die in den Datennotizen ausgewiesenen Werte. Relative Änderungen teilen die Differenz durch den Ausgangswert; Prozentpunktabstände subtrahieren zwei Quoten. Es erfolgt keine Bereinigung nach Alter, Region oder anderen Gruppenmerkmalen. Unterschiedliche Zeiträume und Bezugsgrößen sind vor Vergleichen zu berücksichtigen.

$51.7 + 21.2 + 14.6 = 87.5\%$; $100 - 87.5 = 12.5\%$; $24.9 - 9.9 = 15$ (2025).

09 Nächster Forschungsschritt

Verknüpfen Sie Fahrzeugarten mit Altersklassen, Antrieb und Region sowie Nutzungsintensität und Neuzulassungen. Das Bestandsalter allein bestimmt weder Ersatzzeitpunkt noch technische Sicherheit oder Marktgröße.

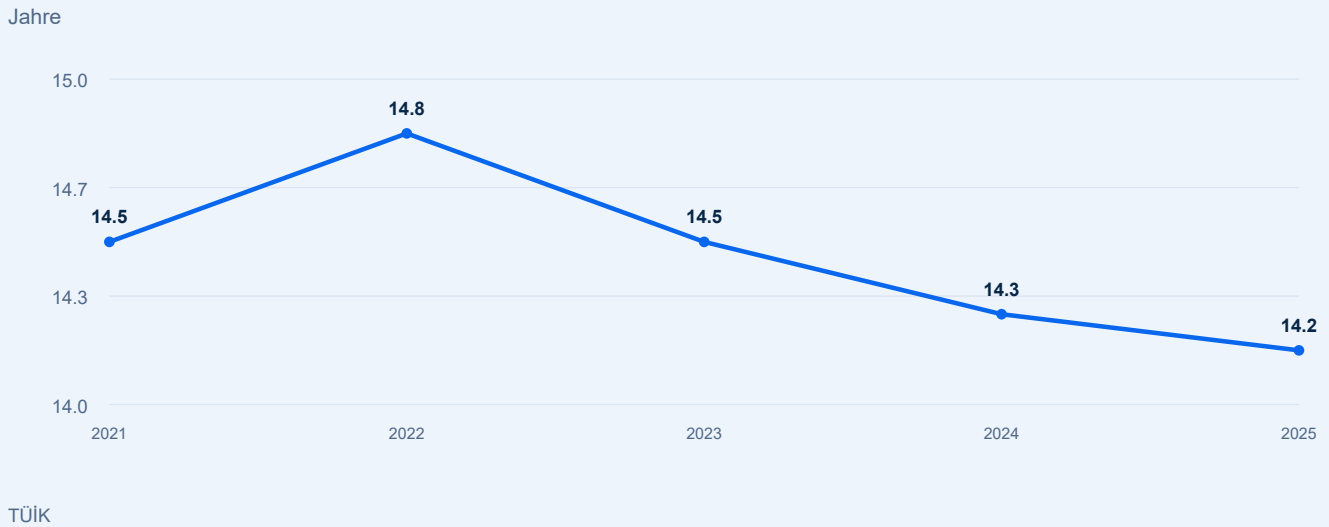
10 Durchschnittliches Flottenalter

Das geprüfte Archiv enthält 5 Beobachtungen für 2021–2025. Der Anfangswert beträgt 14,5, der letzte Wert 14,2 Jahre; die absolute Differenz beträgt -0,3 Jahre. Bei Prozentwerten sind Differenzen als Prozentpunkte zu lesen.

Das Minimum liegt bei 14,2 im Jahr 2025, das Maximum bei 14,8 im Jahr 2022. Dies sind Extremwerte dieses Archivs, keine historischen Rekorde. Die betragsmäßig größte Veränderung zwischen aufeinanderfolgenden Jahren beträgt -0,3 im Jahr 2023. Die Rechnung beschreibt die Bewegung, nicht ihre Ursache.

Alle Kalenderjahre des Zeitraums sind enthalten. Einheit, Erhebungskreis und Datenstand sind gemeinsam zu beachten. Gleichzeitige Bewegungen belegen keine Kausalität. Alle Beobachtungen sind als CSV verfügbar; der Bericht verlinkt die Originalquellen.

Abbildung 6 / Durchschnittliches Flottenalter



11 Motorradanteil am Fahrzeugbestand

Das geprüfte Archiv enthält 5 Beobachtungen für 2021–2025. Der Anfangswert beträgt 14,8, der letzte Wert 21,2 %; die absolute Differenz beträgt 6,4 %. Bei Prozentwerten sind Differenzen als Prozentpunkte zu lesen.

Das Minimum liegt bei 14,8 im Jahr 2021, das Maximum bei 21,2 im Jahr 2025. Dies sind Extremwerte dieses Archivs, keine historischen Rekorde. Die betragsmäßig größte Veränderung zwischen aufeinanderfolgenden Jahren beträgt 2,3 im Jahr 2024. Die Rechnung beschreibt die Bewegung, nicht ihre Ursache.

Alle Kalenderjahre des Zeitraums sind enthalten. Einheit, Erhebungskreis und Datenstand sind gemeinsam zu beachten. Gleichzeitige Bewegungen belegen keine Kausalität. Alle Beobachtungen sind als CSV verfügbar; der Bericht verlinkt die Originalquellen.

Abbildung 7 / Motorradanteil am Fahrzeugbestand



Quelle und Abdeckung

Diese Analyse gilt für den angegebenen Zeitraum und ersetzt keine späteren Veröffentlichungen. Quellenprüfung: 7. September 2026.

Fahrzeugbestand

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Durchschnittliches Fahrzeugalter

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Wachstum des Fahrzeugbestands

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr

TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Zugänge und Abgänge im Fahrzeugbestand

MasVeri: net = registrations – deregistrations

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Pkw-Bestand nach Kraftstoff

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

Durchschnittliches Flottenalter

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

Motorradanteil am Fahrzeugbestand

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

Zusammenfassung

14,2 | durchschnittliches Fahrzeugalter

01 Ende 2025 waren 33.612.650 Fahrzeuge registriert. Pkw: 51,7%, Motorräder: 21,2%, Lieferwagen: 14,6%. Das sind Bestandsanteile, keine Neuwagenverkäufe.

02 Das Gesamtalter lag bei 14,2 Jahren. Motorräder erreichten 9,9, Traktoren 24,9 Jahre.

03 Neuzulassungen, Gebrauchtübertragungen und Bestand messen unterschiedliche Vorgänge. Daraus folgt keine direkte Ersatzbedarfsprognose.