

ARAŞTIRMA DOSYASI

Türkiye Araç Piyasası: Ağustos 2026'da Markalar ve Yakıt Dönüşümü

Yeni tesciller yavaşlarken otomobil parkı aynı hızla dönüşmüyor. Ağustos kayıtlarını, marka paylarını ve sekiz aylık yakıt bileşimini beş grafikte inceliyoruz.

%50,2 | yeni otomobillerde hibrit + elektrik payı

Verinin söylediği

- 01 Yeni tescillerde iki ayrı pazar
- 02 Marka payı bize ne söylüyor?
- 03 Yeni kayıtlarda yakıt dengesi
- 04 Yeni araçlarla mevcut park neden farklı?
- 05 Kayıt azalsa da park büyüyebilir
- 06 Devirler ayrı bir hareketliliği ölçüyor
- 07 Sektör için araştırma soruları
- 08 Yöntem ve kaynak notu

01 Yeni tescillerde iki ayrı pazar

Ağustos 2026'da 171.887 motorlu taşıtın trafiğe kaydı yapıldı. Motosikletler %47,5, otomobiller %38,4 pay aldı; iki türün toplamı %85,9. Bu nedenle toplam taşıt sayısını otomobil pazarı büyüklüğü gibi sunmak ciddi bir kapsam hatası yaratır. Kamyonetler %9,6 payla üçüncü sırada; kalan türler daha küçük bir bölüm oluşturuyor.

Toplam yeni kayıt bir önceki aya göre %17,2, geçen yılın aynı ayına göre %20,1 azaldı. İki değişim oranı farklı karşılaştırma tabanlarına dayanır ve birbirine eklenemez. Veriler takvim ve mevsim etkilerinden arındırılmış bir talep endeksi değildir. Tatil düzeni, tescil takvimi ve önceki ayın düzeyi gibi etkiler ayrıca incelenmeden düşüşü tek bir ekonomik nedene bağlamıyoruz. Bir aylık sonuç, bütün yılın yönünü belirlemeye yetmez.

Şekil 1 / Yeni tescillerin taşıt türü



Ağustos 2026 yeni tescil payları; satış veya toplam stok payı değildir.

02 Marka payı bize ne söylüyor?

Ağustos ayında 66.048 otomobil kaydı yapıldı. İlk beş marka Renault %12,3, Volkswagen %8,5, Hyundai %8,4, TOGG %7,3 ve Toyota %7,2 şeklinde sıralandı. MasVeri hesabıyla bu beş markanın toplamı %43,7; kalan markaların toplam payı yaklaşık %56,3. Bu dağılım, tescillerin tek bir marka etrafında toplanmadığını gösteriyor.

Renault ile Volkswagen arasındaki fark 3,8 yüzde puan; Volkswagen ile Hyundai arasındaki fark ise yalnızca 0,1 puan. Yuvarlanmış paylardan kesin adet üretmek doğru olmaz. Marka sıralaması model sıralaması değildir: aynı marka altında farklı modeller, fiyatlar ve güç sistemleri bulunabilir. TÜİK'in bu bülteninde model bazında doğrulanmış bir dağılım sunulmadığı için model adı veya tahmini satış adedi eklemiyoruz. Grafikte okunabilirlik için ilk beş marka ve kalanların birleşik payı yer alıyor.

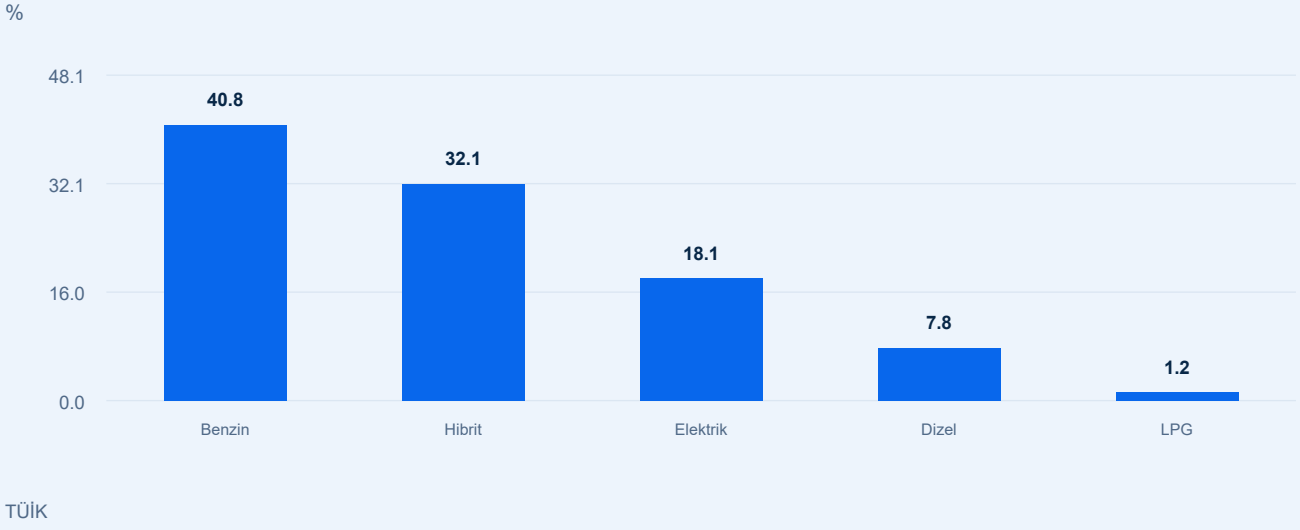
Şekil 2 / Otomobil tescillerinde marka payı

Ağustos 2026. İlk beş marka ve kalan tüm markalar; TÜİK'in yalnızca ilk 20 dışını içeren diğer kategorisinden farklıdır.

03 Yeni kayıtlarda yakıt dengesi

Ocak–Ağustos döneminde kaydedilen 600.859 otomobilin %40,8'i benzinli, %32,1'i hibrit, %18,1'i elektrikli, %7,8'i dizel ve %1,2'si LPG'li. Hibrit ve elektrikli kategorilerin toplamı %50,2; benzin, dizel ve LPG toplamı %49,8. İki topluluk arasındaki fark yalnızca 0,4 yüzde puan.

Bu hesap, tamamen elektrikli otomobillerin çoğunluğu oluşturduğu anlamına gelmez: yalnız elektrikli payı %18,1'dir. Hibrit başlığını şarj edilebilir hibritlerle özdeşleştirmiyoruz; bültendeki yakıt sınıflamasını koruyoruz. Ayrıca bu paylar Ağustos ayının tek başına sonucu değil, sekiz ayın birikimli dağılımıdır. Yeni kayıt karması hakkında güçlü bir işaret verir, fakat enerji tüketimi, toplam emisyon veya şarj istasyonu ihtiyacı için doğrudan yeterli değildir.

Şekil 3 / Yeni otomobillerde yakıt dağılımı

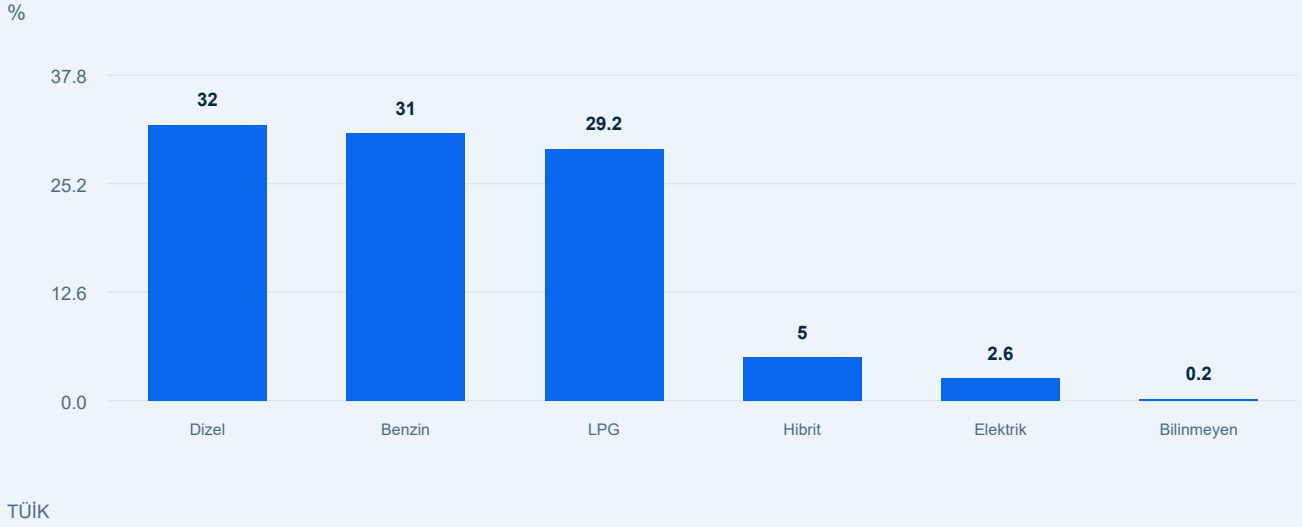
Ocak–Ağustos 2026, 600.859 otomobil. Hibrit ve elektrik ayrı sınıflardır.

04 Yeni araçlarla mevcut park neden farklı?

Ağustos sonundaki 18.037.907 kayıtlı otomobilin %32'si dizel, %31'i benzinli, %29,2'si LPG'li, %5'i hibrit ve %2,6'sı elektrikli. Yakıtı bilinmeyenlerin payı %0,2. Mevcut parkta hibrit ve elektrik toplamı %7,6 iken yeni kayıtlarda %50,2 olması, iki farklı büyüklüğü ayırmanın önemini gösteriyor.

Aradaki 42,6 yüzde puan fark bir yıllık büyüme oranı değildir. Yeni kayıt akımı ile geçmiş yıllarda birikmiş stokun bileşimi karşılaştırılıyor. Bir otomobil yıllarca kullanımda kalabildiği için yeni tercihlerin parkın tamamına yansması zaman alır. Bu iki paydan hareketle dönüşümün hangi yılda tamamlanacağını veya kaç şarj noktası gerektiğini hesaplamıyoruz. Kullanım yoğunluğu, araçların bölgesel dağılımı ve trafikten çıkış örüntüsü de gereklidir.

Şekil 4 / Kayıtlı otomobil parkında yakıt

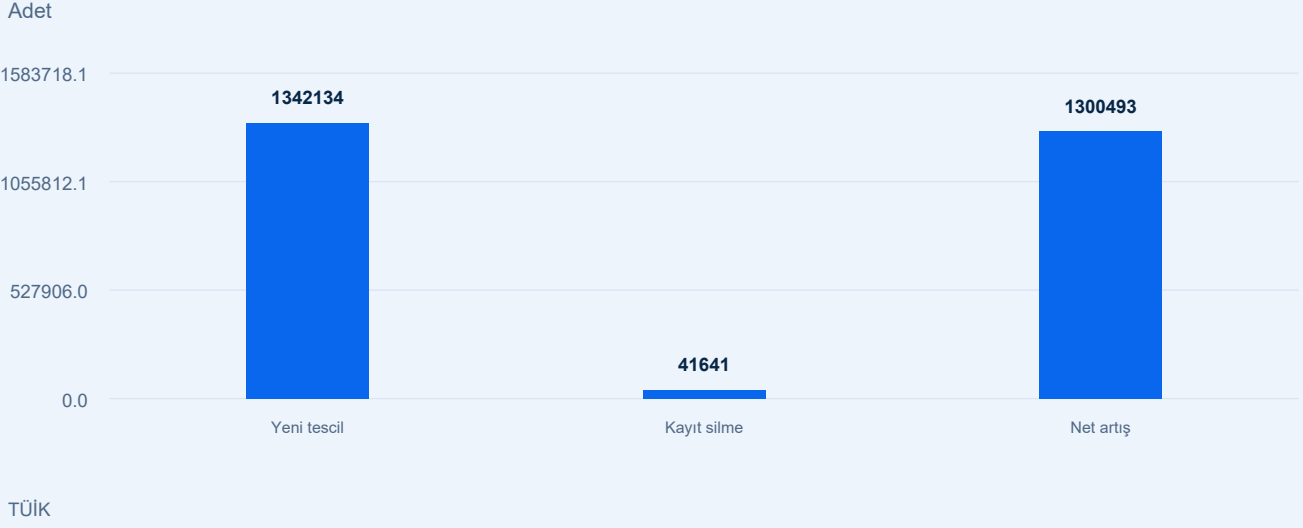


Ağustos sonu 18.037.907 otomobilin stok dağılımı.

05 Kayıt azalsa da park büyüyebilir

Ocak–Ağustos döneminde 1.342.134 taşıtın kaydı yapıldı, 41.641 taşıtın kaydı silindi. Aradaki fark 1.300.493 net artıştır. Yeni tescillerin geçen yılın aynı dönemine göre %14,1 azalması ile toplam parkın büyümesi çelişmez: girişler yavaşlasa da çıkışların üzerinde kaldığı sürece stok artabilir.

Kaydı silinenlerin yeni kayıtlara oranı yaklaşık %3,1'dir. Bunu bütün parkın hurdaya ayrılma oranı olarak okumuyoruz; payda farklıdır ve silinme nedenleri bu hesapta ayrılmamıştır. Ağustos sonundaki toplam 34.911.879 taşıt, bütün türleri içerir. Otomobil yakıt grafiğinin paydası olan 18.037.907 araçla karıştırılmamalıdır. Akım ve stok ayrımı, hem piyasa büyüklüğü hem hizmet planlaması açısından temel bir kontrol noktasıdır.

Şekil 5 / Sekiz ayda kayıt ve net artış

Ocak–Ağustos. Net artış = yeni kayıt – kaydı silinen. Devirler bu hesaba eklenmez.

06 Devirler ayrı bir hareketliliği ölçüyor

Ağustos ayında 917.143 taşıt devri gerçekleşti. Noter üzerinden el değiştiren taşıtları gösteren bu ölçü, yeni tescillerden farklıdır. Bir devir işlemi, toplam parka mutlaka yeni bir taşıt eklendiği anlamına gelmez. Bu nedenle yeni kayıt ile devri toplayıp toplam yeni araç talebi diye adlandırmak uygun değildir.

Devirlerin %66,4'ü otomobil, %13,7'si kamyonet ve %12,5'i motosiklet grubunda. Yeni tescillerde motosikletin, devirlerde otomobilin ağırlık kazanması iki kanalın farklı yapıda olduğunu gösteriyor. Ancak paylardan fiyat seviyesi, kredi kullanımı veya kaç ayrı kişinin işlem yaptığı çıkartılamaz. Servis ve parça planlamasında mevcut park; ilk tescile yönelik ürünlerde ise yeni kayıt bileşimi daha ilgili bir başlangıç göstergesi olabilir.

07 Sektör için araştırma soruları

Bulgular iki paralel hizmet ihtimalini düşündürüyor: yeni otomobillerde değişen güç sistemlerine hazırlık ve mevcut parkın bakım gereksinimlerini sürdürmek. Bu bir yatırım tavsiyesi ya da gelir tahmini değildir. Ulusal yakıt payı, herhangi bir ilçede aynı müşteri karmasının bulunduğunu göstermez. Yerel araç sayıları ve kullanım alışkanlıklarıyla test edilmesi gereken bir çerçevedir.

Marka payları tek bir ayda stok teslimatı, kampanya veya kayıt zamanlaması nedeniyle değişebilir. Daha kalıcı bir yoğunlaşma değerlendirmesi için aynı kapsamda birden fazla dönem gerekir. Bu rapor aylık marka görünümünü sekiz aylık yakıt dağılımıyla yan yana getirir; farklı dönemleri tek bir seri gibi birleştirmez. Fiyat, model ve satış kanalı bilgisi olmadan tüketicinin neden belirli bir aracı seçtiği sonucuna varılmaz.

08 Yöntem ve kaynak notu

Kaynak TÜİK Motorlu Kara Taşıtları, Ağustos 2026 bültenidir. Grafiklerdeki kaynak bağlantıları ilgili bültene gider. Birleşik paylar ve net farklar MasVeri tarafından yayımlanmış sayılardan hesaplandı; yorumlar bülten metninin kopyası değildir. Yuvarlanmış yüzdeler nedeniyle toplamlar küçük sapmalar gösterebilir. İlk beş marka dışındaki %56,3 artık pay olarak hesaplandı.

Yeni tescil, mevcut stok ve noter devri ayrı istatistiklerdir. Aylık Ağustos, Ocak–Ağustos birikimi ve ay sonu stok açıkça ayrıldı. Doğrulanmış tam tarihsel tablo bulunmadığından eksik yıllar için değer üretilmedi. Bu yayın, ilgili bültenin sabit bir değerlendirmesidir; ileride gelecek sonuçlar eski raporun üzerine otomatik yazılmayacaktır.

Kaynak ve kapsam

Aylık tescil: Ağustos 2026. Yakıt ve net artış: Ocak–Ağustos. Stok: Ağustos sonu. TÜİK 58052; yayımlanma 16 Eylül 2026. Tam yıl sonucu veya model bazında satış verisi değildir.

Yeni tescillerin taşıt türü

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Otomobil tescillerinde marka payı

MasVeri: Other brands = $100 - (12.3 + 8.5 + 8.4 + 7.3 + 7.2) = 56.3\%$.

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Yeni otomobillerde yakıt dağılımı

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Kayıtlı otomobil parkında yakıt

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Sekiz ayda kayıt ve net artış

TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr

CSV / MasVeri

Yönetici özeti

%50,2 | yeni otomobillerde hibrit + elektrik payı

01 Ağustos ayında 171.887 taşıt kaydedildi; yıllık değişim -%20,1. Otomobillerde 66.048 kayıt var.

02 Yeni otomobillerde hibrit ve elektriğin birleşik payı %50,2; mevcut otomobil parkında %7,6. Fark 42,6 yüzde puan.

03 İlk beş markanın tescil payı %43,7. Kayıt, satış, devir ve stok ayrı ölçüler olarak okunmalı.