

ARAŞTIRMA DOSYASI

# Türkiye'nin taşıt parkı: büyüklük kadar bileşim ve yaş da önemli

33,6 milyon taşıtlık parkı, araç türlerinin payları ve ortalama yaşlarıyla birlikte inceliyoruz.

## 14,2 | taşıtların ortalama yaşı

### Verinin söylediği

- 01 Tek toplam, farklı araç dünyaları
- 02 Ortalama yaşın arkasındaki fark
- 03 Satış, devir ve stok ayrımı
- 04 Sektörel okuma
- 05 Beş yılda büyüyen parkın yapısı
- 06 Stoka eklenen net taşıt sayısı
- 07 Yeni teknolojiler ile mevcut parkı ayırmak
- 08 Yöntem ve hesaplama
- 09 Bir sonraki araştırma adımı
- 10 Taşıt parkının ortalama yaş seyri
- 11 Motosikletlerin taşıt parkındaki payı

## 01 Tek toplam, farklı araç dünyaları

2025 sonunda 33.612.650 motorlu kara taşıtı kayıtlıydı. Otomobil %51,7, motosiklet %21,2, kamyonet %14,6 pay aldı. Diğer taşıt türleri birlikte %12,5'i oluşturuyor. Bu bileşim yeni satışların değil, kayıtlı stokun dağılımıdır.

Otomobil, motosiklet ve kamyonet payları birlikte %87,5 ediyor. Kalan %12,5 “diğer” başlığı altında toplanmıştır; bu tek bir taşıt sınıfı değildir. Yüzdelik dağılım sunumu parkın bileşimini hızlıca okumayı sağlar. Ancak paylar yuvarlatılmış olduğundan bunları toplam taşıt sayısı ile çarparak resmi kesin alt tür adetleri üretmek yerine ilgili adet tablolarına başvurmak gerekir.

### Şekil 1 / Türkiye'nin taşıt profili

Kayıtlı taşıtların dağılımı · %



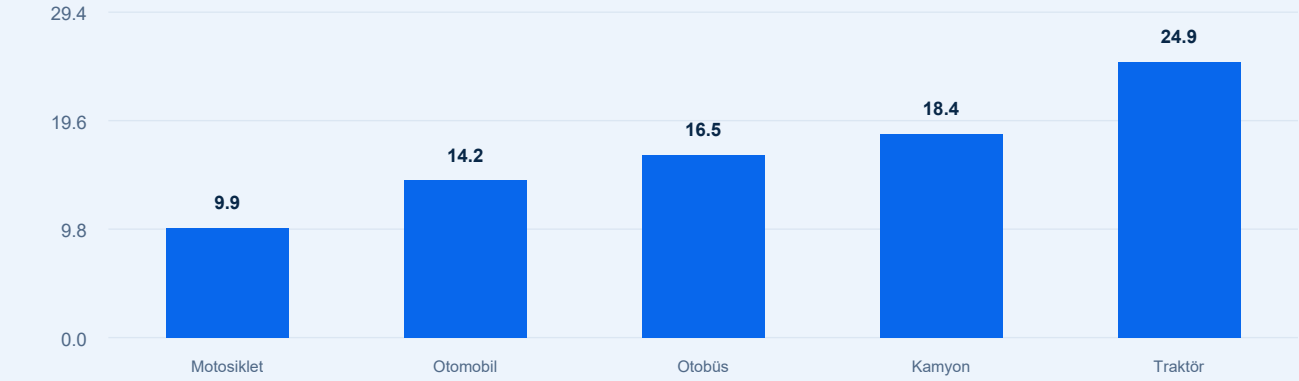
## 02 Ortalama yaşın arkasındaki fark

Tüm taşıtların ortalama yaşı 14,2 yıl. Seçilmiş türlerde motosiklet 9,9, otomobil 14,2, otobüs 16,5, kamyon 18,4 ve traktör 24,9 yıl olarak ölçüldü. Bir genel ortalama, türler arasındaki farkı görünmez kılabilir.

Seçilmiş taşıt türleri arasında traktörlerin ortalama yaşı 24,9, motosikletlerin 9,9 yıl; aralarında 15 yıllık mesafe bulunuyor. Bu iki ortalamanın farkıdır, bireysel araçların yaş dağılımı değildir. Ayrıca türlerin ortalama yaşlarını eşit ağırlıkla toplamak genel park yaşını vermez. Genel ortalama için her türün stok ağırlığı ve tam kapsam gereklidir.

## Şekil 2 / Taşıtların ortalama yaşı

2025 · yıl



TÜİK

## 03 Satış, devir ve stok ayrımı

Yeni tescil, ikinci el devir ve kayıtlı toplam farklı hareketleri ölçer. Bu araştırmada stok ve stokun yaşı birlikte ele alınıyor. Veriden doğrudan yenileme talebi veya gelecek yıl satış tahmini çıkarılmıyor.

Bir aracın ikinci el satışı kayıtlı toplamı artırmadan sahipliğini değiştirir. Yeni tescil ise stok hareketinin bir parçasıdır; trafikten çekilen araçlar gibi diğer hareketler de toplamı etkiler. Bu ayrım, satış haberi ile taşıt parkı araştırmasını aynı şey gibi okumayı önler. Dosyadaki yıl sonu görünümü, yıl içindeki aylık satış temposunu göstermemektedir.

## 04 Sektörel okuma

Bakım, yedek parça ve hizmet planlaması için taşıt türü ve yaşı yanında kullanım yoğunluğu, bölge, yakıt ve teknik durum da gereklidir. Yaş tek başına bir aracın güvenliğini veya bakım durumunu kanıtlamaz.

Otomotiv satış sonrası hizmetlerinde araç sınıfı ve yaşı bir segmentasyon başlangıcı olabilir. Lojistikte çalışma yoğunluğu ve güzergâh, tarımda mevsimsellik ve ekipmanın kullanım biçimi eklenmelidir. Yaşlı stoktan otomatik olarak belirli bir yenileme takvimi veya pazar büyüklüğü çıkarmak, gelir ve kullanım verilerini atlar. Ticari potansiyel ancak bu ek değişkenlerle ayrı bir çalışma olarak ölçülebilir.

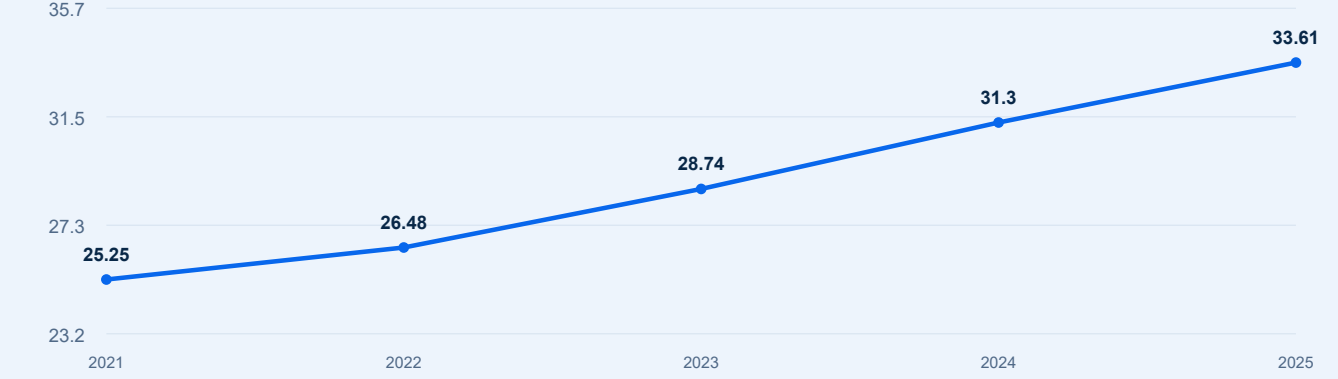
## 05 Beş yılda büyüyen parkın yapısı

2021 sonunda 25,25 milyon olan kayıtlı taşıt sayısı 2025 sonunda 33,61 milyona çıktı. İki uç arasında yaklaşık %33,1 artış var. Aynı dönemde motosikletlerin payı %14,8'den %21,2'ye yükseldi: 6,4 yüzde puan. Dolayısıyla büyümeyi yalnızca otomobil üzerinden okumak, parkın değişen bileşimini kaçıırır. Yıl sonu stokları resmi bültenlerden alınmıştır; idari kayıt düzeltmeleri nedeniyle iki stokun farkı, yayımlanan tescil

eksi silinme akımıyla her zaman birebir örtüşmeyebilir.

### Şekil 3 / Taşıt parkının büyümesi

Milyon taşıt



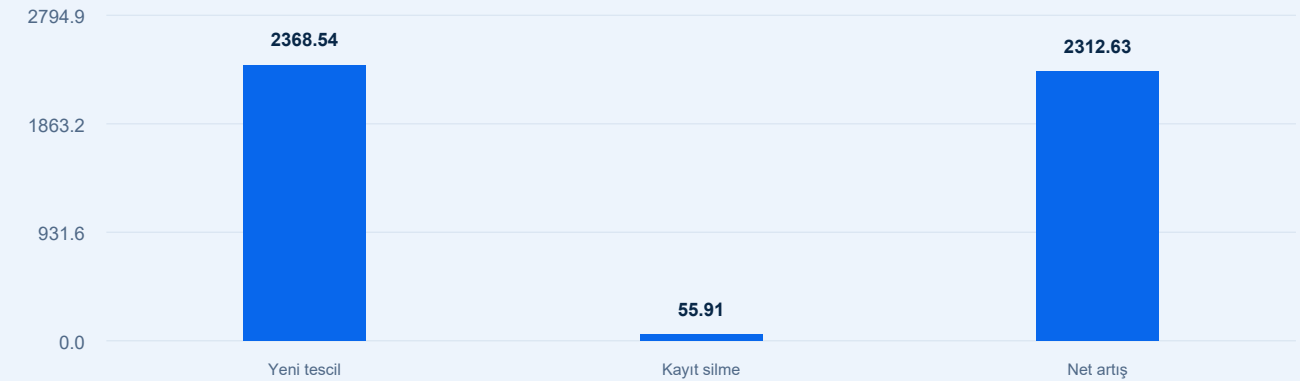
TÜİK

## 06 Stoka eklenen net taşıt sayısı

2025'te 2.368.538 taşıtın kaydı yapılırken 55.907 taşıtın kaydı silindi. Aradaki fark 2.312.631 taşıt. Bu akımın gösterilmesi, yalnızca yıl sonu toplamından daha açıklayıcıdır: stoka giriş ve çıkış aynı anda gerçekleşir. Kayıt silme sayısının düşük olması, bütün araçların sürekli veya aynı yoğunlukta kullanıldığını kanıtlamaz.

### Şekil 4 / Taşıt parkına giriş ve çıkış

Bin taşıt

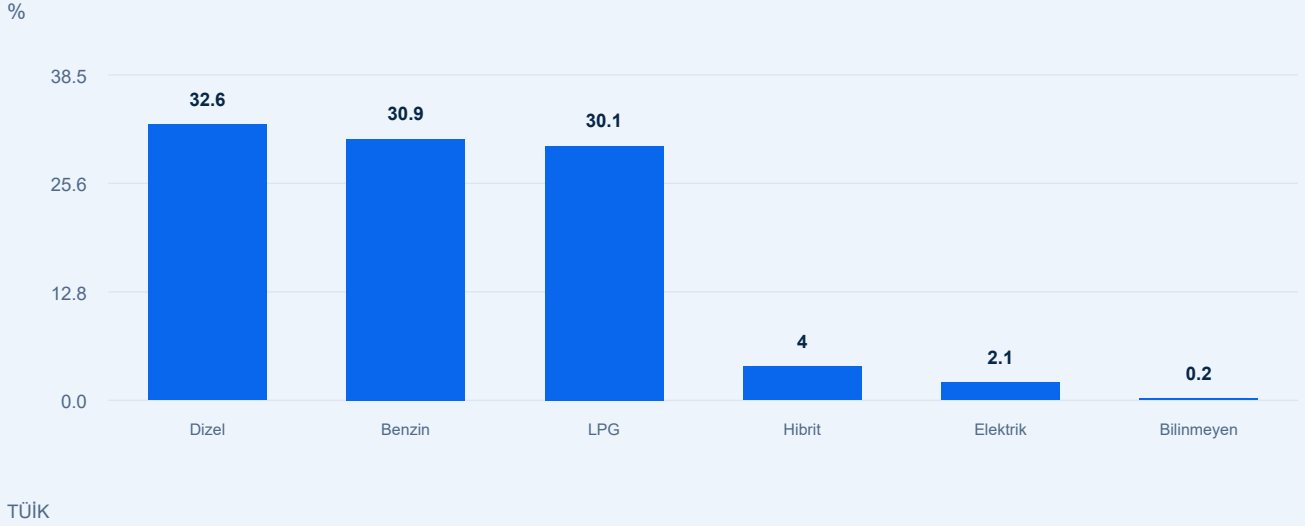


TÜİK / MasVeri

## 07 Yeni teknolojiler ile mevcut parkı ayırmak

2025 otomobil stokunda dizel, benzin ve LPG toplamı yuvarlanmış paylarla %93,6. Hibrit %4,0 ve elektrikli %2,1 pay alıyor. Bu dağılım yeni araç satışlarının yakıt dağılımı değildir. Satıştaki değişimin bütün parka geçmesi zaman alabileceğinden, şarj veya servis planlaması için yeni tescil ile mevcut stok ayrı izlenmelidir.

### Şekil 5 / Otomobil parkının yakıt profili



Yuvarlanmış paylar %100 etmeyebilir. Yeni tescil değil, kayıtlı otomobil stoku.

## 08 Yöntem ve hesaplama

İlk üç taşıt grubunun payı = %51,7 + %21,2 + %14,6 = %87,5; kalan pay %12,5. Seçilmiş en yüksek ve en düşük tür ortalamaları arasındaki fark = 24,9 – 9,9 = 15 yıl. Tür bazındaki yaş grafiği seçilmiş beş sınıfı gösterir; bütün sınıfların tam dağılımı değildir. Paylar ve ortalama yaşlar 2025 yıl sonu stokuna ilişkindir.

## 09 Bir sonraki araştırma adımı

Taşıt türlerini yaş aralıkları, yakıt ve il kırımlarıyla eşleştirmek; ardından kullanım yoğunluğu ve yeni tescil akışını eklemek gerekir. Böylece parkın hangi alt gruplarının değiştiği araştırılabilir. Bu sürümde emisyon, teknik güvenlik veya satış öngörüsü hesaplanmamıştır.

## 10 Taşıt parkının ortalama yaş seyri

Bu göstergenin erişilip doğrulanan arşivi 2021–2025 döneminde 5 gözlem içeriyor. Başlangıç değeri 14,5, son değer 14,2 Yıl. İki gözlem arasındaki mutlak fark -0,3 Yıl. Bu fark, bir büyüme oranıyla aynı ölçü değildir; yüzde ile verilen göstergelerde fark yüzde puan olarak okunur.

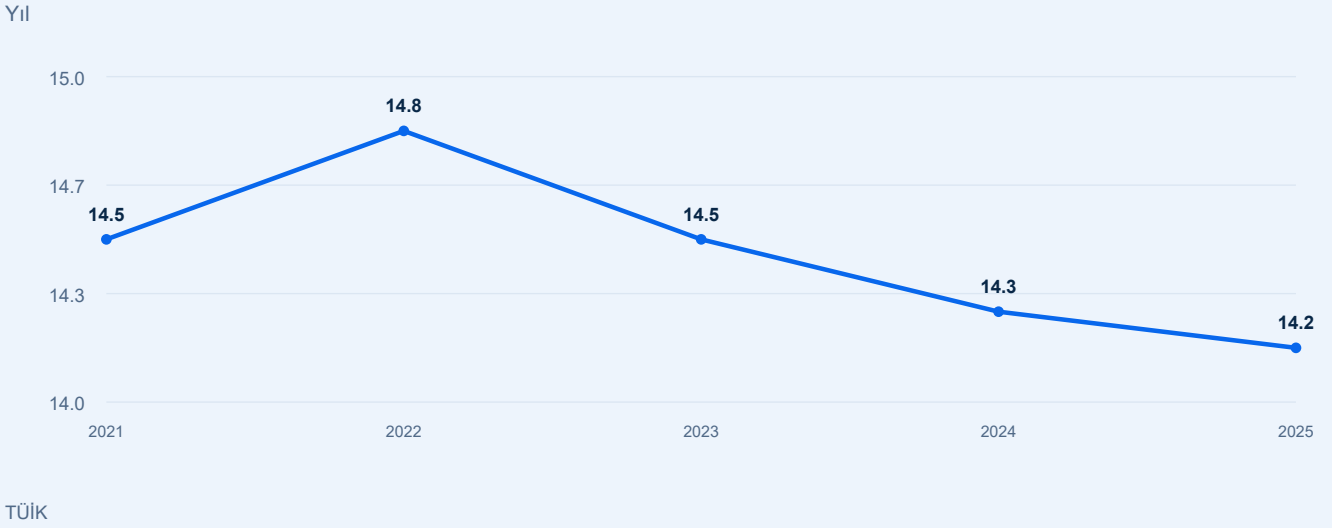
Dönemdeki en düşük gözlem 2025 yılında 14,2, en yüksek gözlem 2022 yılında 14,8 Yıl. Bu noktalar

yalnızca raporda bulunan gözlemler arasındaki minimum ve maksimumdur. Bütün tarih için bir rekor iddiası taşımaz. Başlangıç ve bitişi karşılaştırmak yönü gösterirken, grafiğin ara yılları değişimin düzenli mi yoksa dalgalı mı olduğunu incelemeyi sağlar.

Ardışık ve bir yıl aralıklı gözlemler arasında mutlak büyüklüğü en yüksek değişim 2023 yılında -0,3 Yıl. Bu hesap, bir önceki yılın değerini cari yıldan çıkarır; değişimin nedenini tek başına açıklamaz. Dönemde her takvim yılı için bir gözlem bulunuyor. Grafik ve indirilebilir CSV verisi bu yılların tamamını içeriyor.

Okuma sırasında göstergenin kapsamı, ölçü birimi ve veri sürümü birlikte değerlendirilmelidir. Seri, diğer bölümlerdeki bulguların zaman içindeki bağlamını genişletir. Aynı yıllarda değişen iki göstergenin birlikte hareket etmesi, birinin diğerini meydana getirdiğini kanıtlamaz. Kaynak bağlantıları raporda, tüm gözlemler indirilebilir CSV verisinde sunulmuştur.

### Şekil 6 / Taşıt parkının ortalama yaş seyri



## 11 Motosikletlerin taşıt parkındaki payı

Bu göstergenin erişilip doğrulanan arşivi 2021–2025 döneminde 5 gözlem içeriyor. Başlangıç değeri 14,8, son değer 21,2 %. İki gözlem arasındaki mutlak fark 6,4 %. Bu fark, bir büyüme oranıyla aynı ölçü değildir; yüzde ile verilen göstergelerde fark yüzde puan olarak okunur.

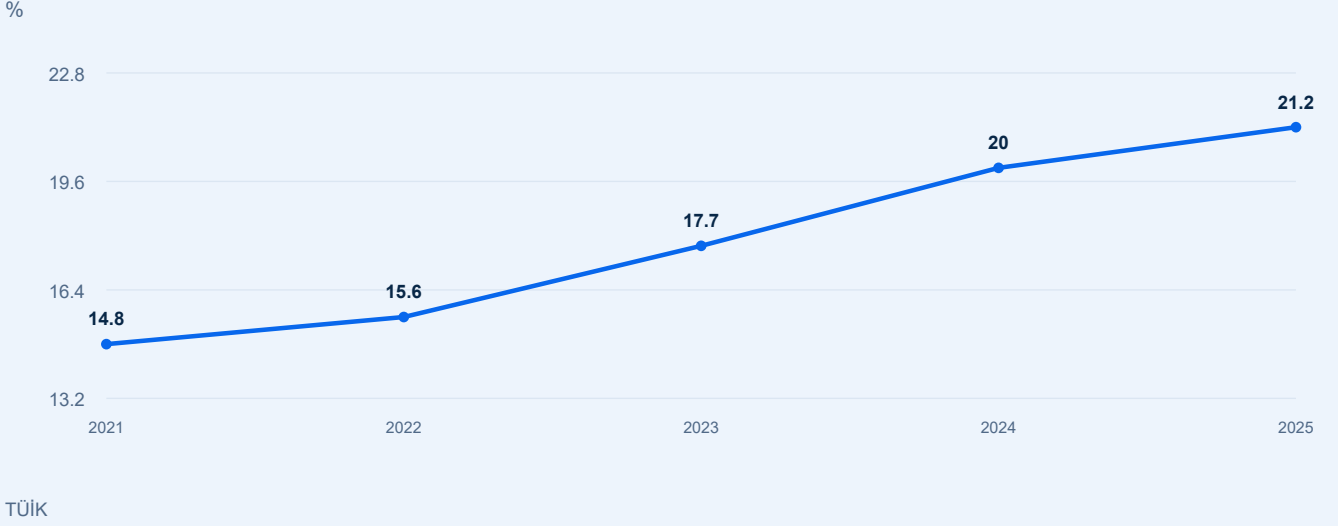
Dönemdeki en düşük gözlem 2021 yılında 14,8, en yüksek gözlem 2025 yılında 21,2 %. Bu noktalar yalnızca raporda bulunan gözlemler arasındaki minimum ve maksimumdur. Bütün tarih için bir rekor iddiası taşımaz. Başlangıç ve bitişi karşılaştırmak yönü gösterirken, grafiğin ara yılları değişimin düzenli mi yoksa dalgalı mı olduğunu incelemeyi sağlar.

Ardışık ve bir yıl aralıklı gözlemler arasında mutlak büyüklüğü en yüksek değişim 2024 yılında 2,3 %. Bu hesap, bir önceki yılın değerini cari yıldan çıkarır; değişimin nedenini tek başına açıklamaz. Dönemde her takvim yılı için bir gözlem bulunuyor. Grafik ve indirilebilir CSV verisi bu yılların tamamını içeriyor.

Okuma sırasında göstergenin kapsamı, ölçü birimi ve veri sürümü birlikte değerlendirilmelidir. Seri, diğer

bölümlerdeki bulguların zaman içindeki bağlamını genişletir. Aynı yıllarda değişen iki göstergenin birlikte hareket etmesi, birinin diğerini meydana getirdiğini kanıtlamaz. Kaynak bağlantıları raporda, tüm gözlemler indirilebilir CSV verisinde sunulmuştur.

## Şekil 7 / Motosikletlerin taşıt parkındaki payı



## Kaynak ve kapsam

Bu araştırma belirtilen döneme aittir. Sonraki dönem verilerinin yerine geçmez. Kaynak kontrolü: 7 Eylül 2026.

### Türkiye'nin taşıt profili

TÜİK / 1 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

CSV / MasVeri

### Taşıtların ortalama yaşı

TÜİK / 1 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

CSV / MasVeri

### Taşıt parkının büyümesi

TÜİK / 1 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

TÜİK / 2 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

TÜİK / 3 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

TÜİK / 4 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

TÜİK / 5 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

CSV / MasVeri

### Taşıt parkına giriş ve çıkış

MasVeri: net = registrations – deregistrations

TÜİK / 1 / [veriportali.tuik.gov.tr](https://veriportali.tuik.gov.tr)

[CSV / MasVeri](#)

### **Otomobil parkının yakıt profili**

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

### **Taşıt parkının ortalama yaş seyri**

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

### **Motosikletlerin taşıt parkındaki payı**

[TÜİK / 1 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 2 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 3 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 4 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[TÜİK / 5 / veriportali.tuik.gov.tr](#)

[CSV / MasVeri](#)

## Yönetici özeti

### 14,2 | taşıtların ortalama yaşı

01 2025 sonundaki 33.612.650 taşıtın %51,7'si otomobil, %21,2'si motosiklet, %14,6'sı kamyonet.

02 Genel yaş ortalaması 14,2 yıl olsa da seçilen türler 9,9 ile 24,9 yıl arasında değişiyor. Ortalama tüm parkı tek başına tarif etmiyor.

03 Bakım ve yenileme araştırmalarında stokun türü, yaşı ve kullanım koşulları birlikte incelenmeli; stok doğrudan satış tahmini değildir.